Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 18:33

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp81591rpx-zestaw-wyscigowych-klockow-hamulcowych-seria-rp-x-racing-ebc-brakes-ford-austnz-territory-ford-safrica-p-117149.html



DP81591RPX - Zestaw wyścigowych klocków hamulcowych seria RP-X Racing EBC Brakes FORD (Aust/NZ) | Territory | FORD (S.Africa) |

Cena	**1 604,16 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_121372**
Kod producenta	**EBC-DP81591RPX**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X to ultra wydajne klocki hamulcowe na tor wyścigowy, specjalna mieszanka zaprojektowana dla ciężkich samochodów wyczynowych jeżdżących ekstremalnie po torze oraz dedykowanych samochodów wyścigowych. Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają bardzo stabilny współczynnik tarcia 0,55mu i są zdolne do pracy w temperaturach w zakresie od 0°C do 850°C bez obniżenia skuteczności hamowania, co czyni je doskonałymi klockami hamulcowym nawet do najbardziej wymagających zastosowań.

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają również wysoki współczynnik tarcia w niskiej temperaturze, nie wymagając rozgrzania, aby osiągnąć maksymalny efekt hamowania, co sprawia, że dobrze nadają się do wyścigów sprinterskich (np. Drag racing) i górskich. RP-X nie mają homologacji R90 do użytku na drogach publicznych w krajach członkowskich UE, jednakże materiał klocków ma doskonałe właściwości w niskich temperaturach, oznacza to, że RP-X mogą być bezpiecznie używane do jazdy w wyścigach oraz innych wydarzeniach samochodowych, gdzie pozwalają na to lokalne przepisy.

EBC Racing RP-X zostały opracowane z myślą o maksymalnej wydajności na torze, co oznacza, że należy oczekiwać wyższego pylenia i hałasu hamowania. RP-X ma porównywalne zużycie tarcz hamulcowych z wieloma innymi popularnymi klockami hamulcowymi przeznaczonymi do wyścigów.

Zużycie klocków RP-X jest większe niż w przypadku innych klocków hamulcowych np. w porównaniu z klockami EBC Racing RP-1, co powoduje wysoki poziom pylenia, w porównaniu do klocków RP-1, klocki RP-X mają 25-procentowy wzrost współczynnika tarcia w całym zakresie temperatur roboczych przy znacznie mniejszym nacisku na pedał hamulca. Fakt ten sprawia, że RP-X jest agresywniejszym klockiem w początkowej fazie hamowania.

W przypadku samochodów o małej lub średniej masie, bez zamontowanych zestawów hamulcowych EBC Big Brake Kit lub samochodów bez ABS, zalecamy mniej agresywne klocki hamulcowe - EBC Racing RP-1.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **165 x 81 x 15mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
BREMBO	XA5.M4.01 165				
FORD (AUST/NZ)	TERRITORY	4.0 TURBO			2008-2016
FORD (S.AFRICA)	TERRITORY	4.0 TURBO			2008-
LEXUS	IS-F	5.0		417	2007-
MASERATI	GRANCABRIO	4.7			2010-
MASERATI	GRANTURISMO	4.7			2008-
MASERATI	QUATTROPORTE (M139)	4.2		400	2007-2012
MASERATI	QUATTROPORTE (M139)	4.7		430	2008-2012
MERCEDES-BENZ	CLK (C209) CLK55 AMG				2004-2006
MERCEDES-BENZ	CLK (C209) CLK63 AMG				2006-2010
MERCEDES-BENZ	CLK (C209) CLK DTM AMG	5.4 SUPERCHARGED		582	2004-2006
MERCEDES-BENZ	SLK (R171) SLK55 AMG	5.4		360	2004-2011
MERCEDES-BENZ	SLK (R171) SLK55 AMG	5.4		400	2006-2008
SUBARU	WRX STI	2.5 TURBO		300	2017-

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.