Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 18:20

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp81552rpx-zestaw-wyscigowych-klockow-hamulcowych-seria-rp-x-racing-ebc-brakes-bmw-3-series-e46330-3-series-x-4wd-e46-p-117147.html



DP81552RPX - Zestaw wyścigowych klocków hamulcowych seria RP-X Racing EBC Brakes BMW | 3 Series (E46)(330) | 3 Series (X 4WD E46

Cena	**1 308,15 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_121370**
Kod producenta	**EBC-DP81552RPX**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X to ultra wydajne klocki hamulcowe na tor wyścigowy, specjalna mieszanka zaprojektowana dla ciężkich samochodów wyczynowych jeżdżących ekstremalnie po torze oraz dedykowanych samochodów wyścigowych. Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają bardzo stabilny współczynnik tarcia 0,55mu i są zdolne do pracy w temperaturach w zakresie od 0°C do 850°C bez obniżenia skuteczności hamowania, co czyni je doskonałymi klockami hamulcowym nawet do najbardziej wymagających zastosowań.

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają również wysoki współczynnik tarcia w niskiej temperaturze, nie wymagając rozgrzania, aby osiągnąć maksymalny efekt hamowania, co sprawia, że dobrze nadają się do wyścigów sprinterskich (np. Drag racing) i górskich. RP-X nie mają homologacji R90 do użytku na drogach publicznych w krajach członkowskich UE, jednakże materiał klocków ma doskonałe właściwości w niskich temperaturach, oznacza to, że RP-X mogą być bezpiecznie używane do jazdy w wyścigach oraz innych wydarzeniach samochodowych, gdzie pozwalają na to lokalne przepisy.

EBC Racing RP-X zostały opracowane z myślą o maksymalnej wydajności na torze, co oznacza, że należy oczekiwać wyższego pylenia i hałasu hamowania. RP-X ma porównywalne zużycie tarcz hamulcowych z wieloma innymi popularnymi klockami hamulcowymi przeznaczonymi do wyścigów.

Zużycie klocków RP-X jest większe niż w przypadku innych klocków hamulcowych np. w porównaniu z klockami EBC Racing RP-1, co powoduje wysoki poziom pylenia, w porównaniu do klocków RP-1, klocki RP-X mają 25-procentowy wzrost współczynnika tarcia w całym zakresie temperatur roboczych przy znacznie mniejszym nacisku na pedał hamulca. Fakt ten sprawia, że RP-X jest agresywniejszym klockiem w początkowej fazie hamowania.

W przypadku samochodów o małej lub średniej masie, bez zamontowanych zestawów hamulcowych EBC Big Brake Kit lub samochodów bez ABS, zalecamy mniej agresywne klocki hamulcowe - EBC Racing RP-1.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **155 x 64 x 20mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
BMW	3 SERIES (E46) 330	2.9 TD			99-2005
BMW	3 SERIES (E46) 330	3.0			2000-2005
BMW	3 SERIES (E46) 330	3.0			2000-2005
BMW	3 SERIES (E46) 330	3.0 TD			2003-2007
BMW	3 SERIES (X 4WD E46) 330	3.0			2000-2007
BMW	3 SERIES (X 4WD E46) 330	3.0 TD			2000-2005
BMW	5 SERIES (E39) 520	2.0			96-2000
BMW	5 SERIES (E39) 520	2.0			96-2000
BMW	5 SERIES (E39) 520	2.2			2000-2003
BMW	5 SERIES (E39) 520	2.2			2000-2003
BMW	5 SERIES (E39) 525	2.5			2000-2003
BMW	5 SERIES (E39) 525	2.5			2000-2003
BMW	5 SERIES (E39) 523	2.5			95-98
BMW	5 SERIES (E39) 523	2.5			96-2003
BMW	5 SERIES (E39) 523	2.5			98-2003
BMW	5 SERIES (E39) 525	2.5 TD			2000-2003
BMW	5 SERIES (E39) 525	2.5 TD			96-2003
BMW	5 SERIES (E39) 525	2.5 TD			96-2003
BMW	5 SERIES (E39) 528	2.8			96-2003
BMW	5 SERIES (E39) 528	2.8			96-2003
BMW	5 SERIES (E39) 530	2.9 TD			98-2000
BMW	5 SERIES (E39) 530	2.9 TD			98-2000
BMW	5 SERIES (E39) 530	3.0			96-2000
BMW	5 SERIES (E39) 530	3.0			96-2000
BMW	5 SERIES (E39) 535	3.5			96-98
BMW	5 SERIES (X 4WD E34) 525	2.5			91-96
BMW	X3 (E83)	2.0			2005-2010
BMW	X3 (E83)	2.0 TD (18D)			2009-2010
BMW	X3 (E83)	2.0 TD (20D)			2005-2010
BMW	X3 (E83)	2.5 (25)			2004-2010
BMW	X3 (E83)	3.0 (30)			2003-2010
BMW	X3 (E83)	3.0 TD (30D)			2003-2010
BMW	Z4 E86	3.0 SI		265	2006-2008
BMW	Z4 E85	3.0 SI		265	2006-2009
BMW (ALPINA)	B3 (E46)	3.3			99-2002
BMW (ALPINA)	B3 (E46)	3.3 S			2002-2006
BMW (ALPINA)	D10 (E39)	2.9 TWIN TD			2000-2003
MG	ZT	2.5		190	2001-2005
MG	ZT	4.6		260	2004-2005
MG	ZT-T	2.5		190	2001-2005
MG	ZT-T	4.6		260	2004-2005
ROVER	75	4.6			2004-2005

"

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.