Dane aktualne na dzień: 30-11-2026 00:11

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp81537rpx-zestaw-wyscigowych-klockow-hamulcowych-seria-rp-x-racing-ebc-brakes-maserati-ghibli-am336-quattroporte-am337-p-117143.html



DP81537RPX - Zestaw wyścigowych klocków hamulcowych seria RP-X Racing EBC Brakes MASERATI | Ghibli (AM336) | Quattroporte (AM337

Cena	**1 016,93 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_121366**
Kod producenta	**EBC-DP81537RPX**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X to ultra wydajne klocki hamulcowe na tor wyścigowy, specjalna mieszanka zaprojektowana dla ciężkich samochodów wyczynowych jeżdżących ekstremalnie po torze oraz dedykowanych samochodów wyścigowych. Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają bardzo stabilny współczynnik tarcia 0,55mu i są zdolne do pracy w temperaturach w zakresie od 0°C do 850°C bez obniżenia skuteczności hamowania, co czyni je doskonałymi klockami hamulcowym nawet do najbardziej wymagających zastosowań.

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają również wysoki współczynnik tarcia w niskiej temperaturze, nie wymagając rozgrzania, aby osiągnąć maksymalny efekt hamowania, co sprawia, że dobrze nadają się do wyścigów sprinterskich (np. Drag racing) i górskich. RP-X nie mają homologacji R90 do użytku na drogach publicznych w krajach członkowskich UE, jednakże materiał klocków ma doskonałe właściwości w niskich temperaturach, oznacza to, że RP-X mogą być bezpiecznie używane do jazdy w wyścigach oraz innych wydarzeniach samochodowych, gdzie pozwalają na to lokalne przepisy.

EBC Racing RP-X zostały opracowane z myślą o maksymalnej wydajności na torze, co oznacza, że należy oczekiwać wyższego pylenia i hałasu hamowania. RP-X ma porównywalne zużycie tarcz hamulcowych z wieloma innymi popularnymi klockami hamulcowymi przeznaczonymi do wyścigów.

Zużycie klocków RP-X jest większe niż w przypadku innych klocków hamulcowych np. w porównaniu z klockami EBC Racing RP-1, co powoduje wysoki poziom pylenia, w porównaniu do klocków RP-1, klocki RP-X mają 25-procentowy wzrost współczynnika tarcia w całym zakresie temperatur roboczych przy znacznie mniejszym nacisku na pedał hamulca. Fakt ten sprawia, że RP-X jest agresywniejszym klockiem w początkowej fazie hamowania.

W przypadku samochodów o małej lub średniej masie, bez zamontowanych zestawów hamulcowych EBC Big Brake Kit lub samochodów bez ABS, zalecamy mniej agresywne klocki hamulcowe - EBC Racing RP-1.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **76 x 65 x 14mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Tył**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
BREMBO	XA6.L6.11 77				
HI-SPEC	ULTRALITE 2				
HI-SPEC	ULTRALITE 4				
MASERATI	GHIBLI (AM336)	2.0 TWIN TURBO		306	93-99
MASERATI	GHIBLI (AM336)	2.8 TWIN TURBO		284	93-99
MASERATI	QUATTROPORTE (AM337)	2.8 TWIN TURBO		284	94-2001
MASERATI	QUATTROPORTE (AM337)	3.2 TWIN TURBO		336	96-2001
MG	ZT	4.6		260	2004-2005
MG	ZT-T	4.6		260	2004-2005
NISSAN	350Z	3.5			2003-2009
NISSAN	SKYLINE (R32) V SPEC	2.6 TWIN TURBO GT-R			92-95
NISSAN	SKYLINE (R33)	2.6 TWIN TURBO GT-R			95-98
NISSAN	SKYLINE (R34)	2.6 TWIN TURBO GT-R			99-2003
NISSAN	SKYLINE (V35) V35	3.5			2001-2004
NISSAN	STAGEA C34	2.6 TWIN TURBO			98-2001
NISSAN (AUST/NZ)	SKYLINE R33	2.5 TURBO			95-98
NISSAN (AUST/NZ)	SKYLINE R32	2.6 GTR TWIN TURBO			92-95
NISSAN (AUST/NZ)	SKYLINE R34	2.6 GTR TWIN TURBO			97-2002
ROVER	75	4.6			2004-2005
STOPTECH	ST-22 D961				
SUBARU	BRZ	2.0 TS		200	2013-
SUBARU	IMPREZA	2.0 TURBO WRX STI			2002-2005
SUBARU	IMPREZA	2.0 TURBO WRX STI			2005-2006
SUBARU	IMPREZA RB320	2.5 TURBO			2006-2007
SUBARU	IMPREZA	2.5 TURBO COSWORTH		395	2010-2012
SUBARU	IMPREZA	2.5 TURBO WRX STI			2006-2007
SUBARU	IMPREZA	2.5 TURBO WRX STI			2007-2012
SUBARU	WRX STI	2.5 TURBO		300	2012-2017
TAROX	B350-12 SP0225				
TAROX	B350-8 SP0225				
TAROX	B400-12 SP0225				
TOYOTA	GT86	2.0 TRD		200	2018-

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.