Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 17:42

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp81449rpx-zestaw-wyscigowych-klockow-hamulcowych-seria-rp-x-racing-ebc-brakes-bmw-1-series-e82-1m-coupe1m-1-series-e-p-117125.html



DP81449RPX - Zestaw wyścigowych klocków hamulcowych seria RP-X Racing EBC Brakes BMW | 1 Series (E82 1M Coupe)(1M) | 1 Series (E

Cena	**1 527,77 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_121348**
Kod producenta	**EBC-DP81449RPX**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X to ultra wydajne klocki hamulcowe na tor wyścigowy, specjalna mieszanka zaprojektowana dla ciężkich samochodów wyczynowych jeżdżących ekstremalnie po torze oraz dedykowanych samochodów wyścigowych. Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają bardzo stabilny współczynnik tarcia 0,55mu i są zdolne do pracy w temperaturach w zakresie od 0°C do 850°C bez obniżenia skuteczności hamowania, co czyni je doskonałymi klockami hamulcowym nawet do najbardziej wymagających zastosowań.

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają również wysoki współczynnik tarcia w niskiej temperaturze, nie wymagając rozgrzania, aby osiągnąć maksymalny efekt hamowania, co sprawia, że dobrze nadają się do wyścigów sprinterskich (np. Drag racing) i górskich. RP-X nie mają homologacji R90 do użytku na drogach publicznych w krajach członkowskich UE, jednakże materiał klocków ma doskonałe właściwości w niskich temperaturach, oznacza to, że RP-X mogą być bezpiecznie używane do jazdy w wyścigach oraz innych wydarzeniach samochodowych, gdzie pozwalają na to lokalne przepisy.

EBC Racing RP-X zostały opracowane z myślą o maksymalnej wydajności na torze, co oznacza, że należy oczekiwać wyższego pylenia i hałasu hamowania. RP-X ma porównywalne zużycie tarcz hamulcowych z wieloma innymi popularnymi klockami hamulcowymi przeznaczonymi do wyścigów.

Zużycie klocków RP-X jest większe niż w przypadku innych klocków hamulcowych np. w porównaniu z klockami EBC Racing RP-1, co powoduje wysoki poziom pylenia, w porównaniu do klocków RP-1, klocki RP-X mają 25-procentowy wzrost współczynnika tarcia w całym zakresie temperatur roboczych przy znacznie mniejszym nacisku na pedał hamulca. Fakt ten sprawia, że RP-X jest agresywniejszym klockiem w początkowej fazie hamowania.

W przypadku samochodów o małej lub średniej masie, bez zamontowanych zestawów hamulcowych EBC Big Brake Kit lub samochodów bez ABS, zalecamy mniej agresywne klocki hamulcowe - EBC Racing RP-1.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **155 x 68 x 19mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
BMW	1 SERIES (E82 1M COUPE) 1M	3.0 TWIN TURBO		340	2011-2012
BMW	1 SERIES (E82 M COUPE) 135	3.0 TURBO			2011-2013
BMW	5 SERIES (E60) 520	2.0 TD		177	2007-2010
BMW	5 SERIES (E60) 520	2.2			2003-2010
BMW	5 SERIES (E60) 525	2.5			2005-2010
BMW	5 SERIES (E60) 523	2.5			2007-2010
BMW	5 SERIES (E60) 530	3.0			2003-2010
BMW	5 SERIES (E60) 525	3.0			2006-2010
BMW	5 SERIES (E60) 530	3.0 TD			2003-2010
BMW	5 SERIES (E60) 525	3.0 TD			2006-2010
BMW	5 SERIES (E60) 540	4.0			2005-2010
BMW	5 SERIES (E60) 540	4.0			2005-2010
BMW	5 SERIES (E60) 545	4.4			2003-2005
BMW	5 SERIES (E60) 545	4.4			2003-2005
BMW	5 SERIES (E61) 520	2.0 TD		177	2007-2010
BMW	5 SERIES (E61) 520	2.2			2003-2010
BMW	5 SERIES (E61) 525	2.5			2005-2010
BMW	5 SERIES (E61) 523	2.5			2007-2010
BMW	5 SERIES (E61) 530	3.0			2003-2010
BMW	5 SERIES (E61) 525	3.0			2006-2010
BMW	5 SERIES (E61) 530	3.0 TD			2003-2010
BMW	5 SERIES (E61) 525	3.0 TD			2006-2010
BMW	5 SERIES (E61) 540	4.0			2005-2010
BMW	5 SERIES (E61) 540	4.0			2005-2010
BMW	5 SERIES (E61) 545	4.4			2003-2005
BMW	5 SERIES (E61) 545	4.4			2003-2005
BMW	5 SERIES (X 4WD E60) 525	2.5			2005-2008
BMW	5 SERIES (X 4WD E61) 525	2.5			2005-2008
BMW	5 SERIES (XDRIVE E60) 525	3.0			2008-2010
BMW	5 SERIES (XDRIVE E60) 530	3.0			2008-2010
BMW	5 SERIES (XDRIVE E60) 530	3.0 TD			2008-2010
BMW	5 SERIES (XDRIVE E60) 525	3.0 TD			2008-2010
BMW	5 SERIES (XDRIVE E61) 525	3.0			2008-2010
BMW	5 SERIES (XDRIVE E61) 530	3.0			2008-2010
BMW	5 SERIES (XDRIVE E61) 530	3.0 TD			2008-2010
BMW	5 SERIES (XDRIVE E61) 525	3.0 TD			2008-2010
BMW	6 SERIES (E63) 630	3.0			2004-2006
BMW	6 SERIES (E63) 630	3.0			2007-2011
BMW	6 SERIES (E63) 630	3.0			2007-2011
BMW	6 SERIES (E63) 645	4.4			2004-2006
BMW	6 SERIES (E63) 645	4.4			2004-2006
BMW	6 SERIES (E64) 630	3.0			2004-2006
BMW	6 SERIES (E64) 630	3.0			2007-2011
BMW	6 SERIES (E64) 630	3.0			2007-2011
BMW	6 SERIES (E64) 645	4.4			2004-2006
BMW	6 SERIES (E64) 645	4.4			2004-2006
BMW	7 SERIES (E65) 730	3.0			2003-2005
BMW	7 SERIES (E65) 730	3.0			2005-2008
BMW	7 SERIES (E65) 730	3.0 TD			2002-2005
BMW	7 SERIES (E65) 730	3.0 TD			2005-2008
BMW	7 SERIES (E65) 735	3.6			2002-2003
BMW	7 SERIES (E65) 740	3.9 TD			2002-2005
BMW	7 SERIES (E65) 740	3.9 TD			2005-2008
BMW	7 SERIES (E65) 740	4.0			2005-2008

BMW	7 SERIES (E65) 745	4.4	2002-2005
BMW	7 SERIES (E65) 745	4.4	2005-2006
BMW	7 SERIES (E66) 730	3.0	2003-2005
BMW	7 SERIES (E66) 730	3.0	2005-2008
BMW	7 SERIES (E66) 730	3.0 TD	2005-2008
BMW	7 SERIES (E66) 735	3.6	2002-2003
BMW	7 SERIES (E66) 740	3.9 TD	2002-2005
BMW	7 SERIES (E66) 740	3.9 TD	2005-2008
BMW	7 SERIES (E66) 740	4.0	2005-2008
BMW	7 SERIES (E66) 745	4.4	2002-2005
BMW	7 SERIES (E66) 745	4.4	2005-2006
BMW	7 SERIES (E67) 745	4.4	2002-2005
BMW	M3 E90	4.0	2007-2010
BMW	M3 E93	4.0	2007-2010
BMW	M3 E92	4.0	2007-2010
BMW	M3 E90	4.0	2010-2011
BMW	M3 E92	4.0	2010-2013
BMW	M3 E93	4.0	2010-2013

"

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.