Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 16:49

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp8002rpx-zestaw-wyscigowych-klockow-hamulcowych-seria-rp-x-racing-ebc-brakes-ac-cobra-cobra-crs-cobra-superblower-ast-p-117064.html




# DP8002RPX - Zestaw wyścigowych klocków hamulcowych seria RP-X Racing EBC Brakes AC | Cobra | Cobra CRS | Cobra Superblower | AST

| | |
|---|---|
| Cena | **1 164,92 zł** |
| Dostępność | **Niedostępne - spytaj o czas realizacji** |
| Numer katalogowy | **mt_121287** |
| Kod producenta | **EBC-DP8002RPX** |
| Producent | **EBC** |

## Opis produktu

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X to ultra wydajne klocki hamulcowe na tor wyścigowy, specjalna mieszanka zaprojektowana dla ciężkich samochodów wyczynowych jeżdżących ekstremalnie po torze oraz dedykowanych samochodów wyścigowych. Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają bardzo stabilny współczynnik tarcia 0,55mu i są zdolne do pracy w temperaturach w zakresie od 0°C do 850°C bez obniżenia skuteczności hamowania, co czyni je doskonałymi klockami hamulcowym nawet do najbardziej wymagających zastosowań.

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają również wysoki współczynnik tarcia w niskiej temperaturze, nie wymagając rozgrzania, aby osiągnąć maksymalny efekt hamowania, co sprawia, że dobrze nadają się do wyścigów sprinterskich (np. Drag racing) i górskich. RP-X nie mają homologacji R90 do użytku na drogach publicznych w krajach członkowskich UE, jednakże materiał klocków ma doskonałe właściwości w niskich temperaturach, oznacza to, że RP-X mogą być bezpiecznie używane do jazdy w wyścigach oraz innych wydarzeniach samochodowych, gdzie pozwalają na to lokalne przepisy.

EBC Racing RP-X zostały opracowane z myślą o maksymalnej wydajności na torze, co oznacza, że należy oczekiwać wyższego pylenia i hałasu hamowania. RP-X ma porównywalne zużycie tarcz hamulcowych z wieloma innymi popularnymi klockami hamulcowymi przeznaczonymi do wyścigów.

Zużycie klocków RP-X jest większe niż w przypadku innych klocków hamulcowych np. w porównaniu z klockami EBC Racing RP-1, co powoduje wysoki poziom pylenia, w porównaniu do klocków RP-1, klocki RP-X mają 25-procentowy wzrost współczynnika tarcia w całym zakresie temperatur roboczych przy znacznie mniejszym nacisku na pedał hamulca. Fakt ten sprawia, że RP-X jest agresywniejszym klockiem w początkowej fazie hamowania.

W przypadku samochodów o małej lub średniej masie, bez zamontowanych zestawów hamulcowych EBC Big Brake Kit lub samochodów bez ABS, zalecamy mniej agresywne klocki hamulcowe - EBC Racing RP-1.

**DANE TECHICZNE**

- Wymiary Klocka A: **132 x 54 x 17mm**
- Homologacja ECE R90: 
- Przeznaczony na Tor wyścigowy: 

**ZASTOSOWANIE**

| Marka | Model | Silnik | Wartość | Moc (KM) | Rocznik |
|---|---|---|---|---|---|
| AC | COBRA | 3.5 TWIN TURBO | | 212 | 2001-2002 |
| AC | COBRA | 4.7 | | | 2002- |
| AC | COBRA | 7.0 | | | 2002- |
| AC | COBRA CRS | 4.9 | | | 2000-2002 |
| AC | COBRA SUPERBLOWER | 4.9 SUPERCHARGED | | | 97-2002 |
| AP RACING | CP3307 CP3215D50 | | | | |
| AP RACING | CP3799 CP2279 | | | | |
| AP RACING | CP5040-2 CP3215D50 | | | | |
| AP RACING | CP5040-30 CP2279D50 | | | | |
| AP RACING | CP5200 CP3215D50 | | | | |
| AP RACING | CP5830 CP2279D50 | | | | |
| AP RACING | CP5835 CP2279D50 | | | | |
| AP RACING | CP5880 CP2279D50 | | | | |
| AP RACING | CP6267 CP3215D50 | | | | |
| AP RACING | CP6320 CP3215D50 | | | | |
| AP RACING | CP6720 CP3215D50 | | | | |
| AP RACING | CP6730 CP3215D50 | | | | |
| AP RACING | CP6740 CP3215D50 | | | | |
| AP RACING | CP9200 CP3215D50 | | | | |
| AP RACING | CP9202 CP3215D50 | | | | |
| AP RACING | CP9440 CP3215D50 | | | | |
| AP RACING | CP9441 CP3215D50 | | | | |
| ASTON MARTIN | DB7 | 3.2 SUPERCHARGED | | 385 | 97-99 |
| ASTON MARTIN | V8 COUPE | 5.3 | | | 96-2000 |
| ASTON MARTIN | V8 VANTAGE | 5.3 TWIN SUPERCHARGED | | 550 | 93-98 |
| ASTON MARTIN | V8 VANTAGE | 5.3 TWIN SUPERCHARGED | | 600 | 98-2000 |
| ASTON MARTIN | V8 VANTAGE LE MANS | 5.3 TWIN SUPERCHARGED | | 612 | 99-2000 |
| ASTON MARTIN | V8 VOLANTE | 5.3 | | | 96-2000 |
| ASTON MARTIN | VIRAGE | 5.3 | | | 93-2000 |
| ASTON MARTIN | VIRAGE VOLANTE | 5.3 | | | 93-2000 |
| HI-SPEC | MONSTER 4 | | | | |
| HI-SPEC | MONSTER 6 | | | | |
| HI-SPEC | MONSTER RACE 4 | | | | |
| HI-SPEC | MONSTER RACE 6 | | | | |
| HI-SPEC | R132-4 | | | | |
| HI-SPEC | R132-6 | | | | |
| HI-SPEC | RR132 | | | | |
| JAGUAR | XJ220 | 3.5 TWIN TURBO | | 550 | 92-94 |
| JAGUAR | XJ220 | 3.5 TWIN TURBO | | 550 | 92-94 |
| K-SPORT | 6 POT 286MM | | | | |
| K-SPORT | 6 POT 304MM | | | | |
| LOTUS | CARLTON | 3.6 TWIN TURBO | | 377 | 90-94 |
| LOTUS | ESPRIT | 3.5 TWIN TURBO | | 355 | 2000-2001 |
| LOTUS | ESPRIT | 3.5 TWIN TURBO | | 350 | 2002-2003 |
| LOTUS | ESPRIT 350 | 3.5 TWIN TURBO | | 350 | 1999 |
| LOTUS | ESPRIT SPORT 300 | 2.2 TURBO | | 300 | 1993 |
| MARCOS | GTS | 2.0 | | | 97-2002 |
| MARCOS | GTS | 2.0 TURBO | | | 97-2002 |
| MARCOS | LM | 3.9 | | | 94-95 |
| MARCOS | LM | 5.0 | | | 94-96 |
| MARCOS | LM | 6.0 | | | 1998 |
| MARCOS | MANTARA | 3.9 | | | 93-2002 |
| MARCOS | MANTARA | 4.6 | | | 93-2002 |
| MARCOS | MANTARA | 5.0 | | | 94-2002 |
| MARCOS | MANTARAY | 2.0 | | | 99-2002 |
| MARCOS | MANTARAY | 2.0 TURBO | | | 99-2002 |
| MARCOS | MANTARAY | 4.0 | | | 99-2002 |
| MARCOS | MANTARAY | 4.6 | | | 99-2002 |
| MARCOS | MANTIS | 4.6 | | | 97-2002 |
| MARCOS | MANTIS | 4.6 SUPERCHARGED | | | 99-2002 |
| NOBLE | M12 | 2.5 TWIN TURBO | | 310 | 99-2002 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OPEL | OMEGA (LOTUS) | 3.6 TWIN TURBO | 377 | 90-94 |
| SPYKER | C8 | 4.2 | | 2000- |
| TVR | CERBERA | 4.0 | | 98-2001 |
| TVR | CERBERA | 4.2 | | 94-2001 |
| TVR | CERBERA | 4.5 | | 97-2001 |
| TVR | GRIFFITH | 5.0 | | 93-2002 |
| TVR | TUSCAN | 4.0 | | 99-2002 |
| VAUXHALL | CARLTON (LOTUS) | 3.6 TWIN TURBO | 377 | 90-94 |
| VAUXHALL | VECTRA | 2.5 SUPER TOURING | | 95-2000 |

"

*Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.*