Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 23:38

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp4543r-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-yellowstuff-ebc-brakes-aston-martin-db4-convertible-db4-gt-db4-gt-zagato-lago-p-116136.html



# DP4543R - Zestaw klocków hamulcowych seria YELLOWSTUFF EBC Brakes ASTON MARTIN | DB4 Convertible | DB4 GT | DB4 GT Zagato | Lago

| | |
|---|---|
| Cena | **861,04 zł** |
| Dostępność | **Niedostępne - spytaj o czas realizacji** |
| Numer katalogowy | **mt_120361** |
| Kod producenta | **EBC-DP4543R** |
| Kod EAN | **5039221045434** |
| Producent | **EBC** |

## Opis produktu

Gwiazdą w palecie produktów EBC Brakes są samochodowe klocki hamulcowe YELLOWSTUFF, zapewniają one wysoką skuteczność hamulców zarówno przy niskich jak i wysokich temperaturach występujących podczas wielokrotnych gwałtownych hamowań z wysokich prędkości na przykład podczas szybkiej jazdy autostradowej lub po torze wyścigowym podczas tzw. Track Days. EBC Yellowstuff są to klocki hamulcowe, których materiał cierny wykonany jest na bazie włókien aramidowych. Nie wymagają rozgrzania, a wysoka temperatura ostrej jazdy tylko wzmaga ich skuteczność. Są to najskuteczniejsze klocki hamulcowe posiadające homologację drogową z palety EBC Brakes. Stworzone z myślą o wymagających kierowcach. Szybka jazda autostradowa, mocne gwałtowne hamowania, czy bardzo dynamiczna jazda miejsca nie są im straszne. Klocki serii YellowStuff mogą być stosowane do wszystkich tarcz z palety EBC: gładkich, nacinanych serii USR, nacinanych serii BSD, nacinanych i nawiercanych serii GD.

**DANE TECHICZNE**

- Wymiary Klocka A: **60 x 68 x 18mm**
- Homologacja ECE R90: 
- Przeznaczony na Tor wyścigowy: 
- Zastosowanie na oś: **Przód**

**ZASTOSOWANIE**

| Marka | Model | Silnik | Wartość | Moc (KM) | Rocznik |
|---|---|---|---|---|---|
| ASTON MARTIN | DB4 CONVERTIBLE | 3.7 | | | 62-63 |
| ASTON MARTIN | DB4 GT | 3.7 | | | 60-63 |
| ASTON MARTIN | DB4 GT | 3.8 | | | 60-63 |
| ASTON MARTIN | DB4 GT ZAGATO | 3.7 | | | 61-63 |
| ASTON MARTIN | LAGONDA RAPIDE | 4.0 | | | 61-65 |
| BIZZARRINI | 5300 GT STRADA | 5.4 | | | 64-68 |
| DAIMLER | DR450 LIMOUSINE | 4.6 | | | 61-68 |
| DAIMLER | MAJESTIC MAJOR | 4.6 | | | 61-68 |
| FACEL VEGA | EXCELLENCE | 5.9 | | | 59-64 |
| FACEL VEGA | EXCELLENCE | 6.3 | | | 59-64 |
| FACEL VEGA | EXCELLENCE | 6.4 | | | 59-64 |
| FACEL VEGA | HK 500 | 5.9 | | | 57-62 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FACEL VEGA | HK 500 | 6.3 | 60-62 |
| FACEL VEGA | II | 6.3 | 61-64 |
| FACEL VEGA | II | 6.7 | 63-64 |
| FERRARI | 250 GT | 3.0 | 60-64 |
| FERRARI | 275 GT | 3.3 | 64-66 |
| FERRARI | 330 | 4.0 | 63-68 |
| FERRARI | 330 GT | 4.0 | 64-67 |
| FERRARI | 365 | 4.4 | 66-67 |
| FERRARI | 365 GT | 4.4 | 66-70 |
| FERRARI | 400 SUPERAMERICA | 4.0 | 59-64 |
| FERRARI | 500 SUPER | 5.0 | 64-66 |
| ISO | FIDIA | 5.4 | 67-68 |
| ISO | FIDIA | 5.7 | 67-68 |
| ISO | FIDIA | 5.8 | 67-68 |
| ISO | GRIFO | 5.4 | 63-68 |
| ISO | GRIFO | 5.7 | 63-68 |
| ISO | RIVOLTA IR 300 | 5.4 | 62-68 |
| ISO | RIVOLTA IR 340 | 5.4 | 62-68 |
| JAGUAR | 420G | 4.2 | 66-70 |
| JAGUAR | MK10 | 3.8 | 61-64 |
| JAGUAR | MK10 | 4.2 | 64-66 |
| JAGUAR | MK9 | 3.8 | 58-61 |
| LAGONDA | RAPIDE | 4.0 | 61-65 |
| MERCEDES-BENZ | 600 PULLMAN (W100) | 6.3 | 63-81 |

*Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.*