Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 08:23

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp3963c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-bmw-alpina-b10-e34-b11-e32-b12-e31-b12-e32-me-p-115243.html



DP3963C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes BMW (ALPINA) | B10 (E34) | B11 (E32) | B12 (E31) | B12 (E32) | ME

Cena	**471,52 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_119473**
Kod producenta	**EBC-DP3963C**
Kod EAN	**5039221039631**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **100 x 86 x 18mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
BMW (ALPINA)	B10 (E34)	3.0			93-95
BMW (ALPINA)	B10 (E34)	3.5			93-95
BMW (ALPINA)	B10 (E34)	3.5 TWIN TURBO			93-95
BMW (ALPINA)	B10 (E34)	4.0			93-95
BMW (ALPINA)	B10 (E34)	4.6			93-95
BMW (ALPINA)	B11 (E32)	3.4			87-93
BMW (ALPINA)	B11 (E32)	4.0			93-94

BMW (ALPINA)	B12 (E31)	5.0	90-94
BMW (ALPINA)	B12 (E31)	5.7	92-97
BMW (ALPINA)	B12 (E32)	5.0	88-94
MERCEDES-BENZ	CL-CLASS (C140) CL600		96-99
MERCEDES-BENZ	CL-CLASS (C140) CL500		96-99
MERCEDES-BENZ	CL-CLASS (C140) CL420		96-99
MERCEDES-BENZ	S-CLASS (W140) S320		93-95
MERCEDES-BENZ	S-CLASS (W140) S500 COUPE		93-96
MERCEDES-BENZ	S-CLASS (W140) S600 COUPE		93-96
MERCEDES-BENZ	S-CLASS (W140) S420 COUPE		93-98
MERCEDES-BENZ	S-CLASS (W140) S420		93-98
MERCEDES-BENZ	S-CLASS (W140) S600		93-98
MERCEDES-BENZ	S-CLASS (W140) S500		93-98
MERCEDES-BENZ	S-CLASS (W140) S320		95-98
MERCEDES-BENZ	W140 600 SEL		91-93
MERCEDES-BENZ	W140 400 SE		91-93
MERCEDES-BENZ	W140 600 SE		91-93
MERCEDES-BENZ	W140 500 SE		91-93
MERCEDES-BENZ	W140 400 SEL		91-93
MERCEDES-BENZ	W140 500 SEL		91-93
MERCEDES-BENZ	W140 500 SEC		92-93
MERCEDES-BENZ	W140 600 SEC		92-93

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.