Dane aktualne na dzień: 30-11-2026 00:52

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp3884c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-ford-aspire-escort-mazda-protege-323-mercury-tracer-p-115223.html




# DP3884C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes FORD | Aspire | Escort | MAZDA | Protege | 323 | MERCURY | Tracer

| | |
|---|---|
| Cena | **624,22 zł** |
| Dostępność | **Niedostępne - spytaj o czas realizacji** |
| Numer katalogowy | **mt_119453** |
| Kod producenta | **EBC-DP3884C** |
| Producent | **EBC** |

## Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

**DANE TECHICZNE**

- Wymiary Klocka A: **91 (W) x 64 (H) x 15 (TH) mm**
- Zastosowanie na oś: **Przód**

**ZASTOSOWANIE**

| Marka | Model | Silnik | Wartość | Moc (KM) | Rocznik |
|---|---|---|---|---|---|
| FORD | ASPIRE | 1.3 AUTO | | | 94-97 |
| FORD | ASPIRE | 1.3 MANUAL | | | 94-97 |
| MAZDA | PROTEGE | 1.5 | | | 95-98 |
| MAZDA | 323 | 1.6 (REAR DRUMS) | | | 90-94 |
| FORD | ESCORT | 1.8 | | | 91-93 |
| MERCURY | TRACER | 1.8 (9.3 INCH FRONT ROTOR) | | | 91-97 |
| MAZDA | PROTEGE | 1.8 (REAR DRUMS) | | | 90-98 |
| FORD | ESCORT | 1.9 | | | 91-93 |
| MERCURY | TRACER | 1.9 (9.3 INCH FRONT ROTOR) | | | 91-97 |

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.