

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/dp3872c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-honda-integra-r-ukdc2-integra-not-ukdc2-integra-no-p-115218.html>



DP3872C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes HONDA | Integra-R (UK)(DC2) | Integra (Not UK)(DC2) | Integra (No

Cena	625,44 zł
Dostępność	Niedostępne - spytaj o czas realizacji
Numer katalogowy	mt_119448
Kod producenta	EBC-DP3872C
Kod EAN	5039221038726
Producent	EBC

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmocnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **148 x 59 x 17mm**
- Homologacja ECE R90: ☐
- Przeznaczony na Tor wyścigowy: ☐
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
HONDA	INTEGRA (NOT UK) DC8	1.8 R			98-2001
HONDA	INTEGRA (NOT UK) DC2	1.8 R			98-2001
HONDA	INTEGRA-R (UK) DC2	1.8			98-2001
HONDA	NSX	3.0		270	90-97
HONDA	NSX	3.2		290	97-2005

HONDA	PRELUDE BB	2.2		97-2001
HONDA	PRELUDE BB	2.2 VTEC		93-97
HONDA	PRELUDE BB	2.3	16	92-97
ROVER	600	2.0 TURBO		94-2000

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.