Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 12:39

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp3871c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-bmw-8-series-e31840-8-series-e31850-m5-e34-bmw-p-115217.html




# DP3871C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes BMW | 8 Series (E31)(840) | 8 Series (E31)(850) | M5 (E34) | BMW

| | |
|---|---|
| Cena | **495,26 zł** |
| Dostępność | **Niedostępne - spytaj o czas realizacji** |
| Numer katalogowy | **mt_119447** |
| Kod producenta | **EBC-DP3871C** |
| Kod EAN | **5039221038719** |
| Producent | **EBC** |

## Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

**DANE TECHICZNE**

- Wymiary Klocka A: **123 x 59 x 17mm**
- Homologacja ECE R90: 
- Przeznaczony na Tor wyścigowy: 
- Zastosowanie na oś: **Tył**

**ZASTOSOWANIE**

| Marka | Model | Silnik | Wartość | Moc (KM) | Rocznik |
|---|---|---|---|---|---|
| BMW | 8 SERIES (E31) 840 | 4.0 | | | 93-94 |
| BMW | 8 SERIES (E31) 840 | 4.0 | | | 94-96 |
| BMW | 8 SERIES (E31) 840 | 4.4 | | | 96-2000 |
| BMW | 8 SERIES (E31) 850 | 5.0 | | | 90-94 |
| BMW | 8 SERIES (E31) 850 | 5.0 | | | 93-94 |
| BMW | 8 SERIES (E31) 850 | 5.4 | | | 94-2000 |
| BMW | 8 SERIES (E31) 850 | 5.6 | | | 93-97 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| BMW | M5 E34 | 3.8 | 340 | 94-96 |
| BMW (ALPINA) | B12 (E31) | 5.0 | | 90-94 |
| BMW (ALPINA) | B12 (E31) | 5.7 | | 92-97 |
| MASERATI | QUATTROPORTE (AM337) | 2.0 TWIN TURBO | 287 | 94-2001 |
| MASERATI | QUATTROPORTE (AM337) | 2.8 TWIN TURBO | 284 | 94-2001 |

*Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.*