Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 13:35

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp3675c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-opel-omega-senator-saab-9-3-9-5-vauxhall-vectra-c-p-115165.html



DP3675C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes OPEL | Omega | Senator | SAAB | 9-3 | 9-5 | VAUXHALL | Vectra | C

Cena	**378,73 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_119395**
Kod producenta	**EBC-DP3675C**
Kod EAN	**5039221036753**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **61 x 61 x 15mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Tył**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
OPEL	OMEGA	3.0			88-93
OPEL	OMEGA	3.0	24		89-93
OPEL	OMEGA	3.0	24		94-2000
OPEL	OMEGA	3.2			2001-2003
OPEL	SENATOR	3.0	24		89-94
OPEL	SENATOR	3.0			90-94
SAAB	9-3	2.0 TURBO			98-2002

SAAB	9-3	2.0 TURBO AERO	205	2000-2002
SAAB	9-3	2.2 TD		98-2002
SAAB	9-3	2.3		98-2002
SAAB	9-3	2.3 TURBO		99-2002
SAAB	9-3	2.3 TURBO VIGGEN	230	99-2002
SAAB	9-5	2.0 TURBO		97-99
SAAB	9-5	2.3 TURBO	170	97-99
SAAB	9-5	2.3 TURBO AERO	230	99-2001
SAAB	9-5	3.0 TURBO	200	97-99
VAUXHALL	VECTRA	2.0 TD		99-2002
VAUXHALL	VECTRA	2.2 TD		2000-2002

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.