Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 12:58

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp3617c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-ac-ace-cobra-cobra-crs-cobra-superblower-ford-escort-p-115157.html



DP3617C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes AC | Ace | Cobra | Cobra CRS | Cobra Superblower | FORD | Escort

Cena	**372,39 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_119387**
Kod producenta	**EBC-DP3617C**
Kod EAN	**5039221036173**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **90 x 54 x 13mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Tył**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
AC	ACE	3.5 TWIN TURBO			96-2000
AC	ACE	4.6			99-2000
AC	ACE	5.0 SUPERCHARGED			94-99
AC	COBRA	3.5 TWIN TURBO		212	2001-2002
AC	COBRA	4.7			2002-
AC	COBRA	4.9			90-97
AC	COBRA	4.9			98-2001

AC	COBRA	7.0		2002-
AC	COBRA CRS	4.9		2000-2002
AC	COBRA SUPERBLOWER	4.9 SUPERCHARGED		97-2002
FORD	ESCORT (MK5)	2.0 TURBO RS COSWORTH	220	92-95
FORD	GRANADA MK3	2.9 COSWORTH		91-94
FORD	SCORPIO	2.9 COSWORTH		94-2000
FORD	SIERRA	2.0 TURBO COSWORTH		85-86
FORD	SIERRA	2.0 TURBO COSWORTH		85-90
FORD	SIERRA	2.0 TURBO COSWORTH		90-93
GINETTA	G33	2.0 TURBO		1991
GINETTA	G33	3.9		1991
GINETTA	G34	2.0 TURBO		1998
GINETTA	G40	2.0 TURBO		1998
PANTHER	SOLO	2.0 TURBO		89-93
TVR	280	2.8		85-87
TVR	280	2.8		85-87
TVR	350	3.5 SUPERCHARGED		85-89
TVR	350	3.5 SUPERCHARGED		85-89
TVR	350	3.9		90-91
TVR	350	3.9		90-91
TVR	390	3.9		85-88
TVR	390	3.9		85-88
TVR	400	4.0		88-91
TVR	400	4.0		88-91
TVR	400	4.0 SUPERCHARGED		1989
TVR	400	4.0 SUPERCHARGED		1989
TVR	420	4.2		86-88
TVR	420	4.2		86-88
TVR	450	4.4		86-90
TVR	450	4.4		86-90
TVR	CHIMAERA	4.0		93-94
TVR	CHIMAERA	4.0		94-99
TVR	CHIMAERA	4.0		94-99
TVR	CHIMAERA	4.3		93-94
TVR	CHIMAERA	4.3		94-97
TVR	CHIMAERA	4.3		94-97
TVR	CHIMAERA	4.5		97-2004
TVR	CHIMAERA	4.5		97-2004
TVR	CHIMAERA	5.0		94-98
TVR	CHIMAERA	5.0		94-98
TVR	GRIFFITH	4.0		92-2002
TVR	GRIFFITH	4.3		92-2002
TVR	GRIFFITH	5.0		93-2002
TVR	GRIFFITH	5.0		93-2002
TVR	GRIFFITH	5.0		93-2002
TVR	S	3.9		91-93
TVR	SAGARIS	4.0		2004-2006
TVR	T350	3.6		2003-2006
TVR	TAMORA	3.6		2001-2006
TVR	TUSCAN	3.6		2001-2006
TVR	TUSCAN	4.0		2001-2006
TVR	TUSCAN	4.0		2004-2006
TVR	TUSCAN	4.0		99-2002

"

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.