Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 10:30

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp3543c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-aston-martin-lagonda-rapide-bizzarrini-5300-gt-strada-fer-p-115149.html



DP3543C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes ASTON MARTIN | Lagonda Rapide | BIZZARRINI | 5300 GT Strada | FER

Cena	**577,69 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_119379**
Kod producenta	**EBC-DP3543C**
Kod EAN	**5039221035435**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **60 x 68 x 18mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
ASTON MARTIN	LAGONDA RAPIDE	4.0			61-65
BIZZARRINI	5300 GT STRADA	5.4			64-68
FERRARI	250 GT	3.0			60-64
FERRARI	275 GT	3.3			64-66
FERRARI	330	4.0			63-68
FERRARI	330 GT	4.0			64-67
FERRARI	365	4.4			66-67

FERRARI	365 GT	4.4	66-70
FERRARI	400 SUPERAMERICA	4.0	59-64
FERRARI	500 SUPER	5.0	64-66
ISO	FIDIA	5.4	67-68
ISO	FIDIA	5.7	67-68
ISO	FIDIA	5.8	67-68
ISO	GRIFO	5.4	63-68
ISO	GRIFO	5.7	63-68
ISO	RIVOLTA IR 300	5.4	62-68
ISO	RIVOLTA IR 340	5.4	62-68
LAGONDA	RAPIDE	4.0	61-65
MERCEDES-BENZ	600 PULLMAN (W100)	6.3	63-81

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.