Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 14:54

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp3453c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-toyota-camry-celica-corolla-corolla-gts-mr2-paseo-t-p-115137.html




# DP3453C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes TOYOTA | Camry | Celica | Corolla | Corolla GTS | MR2 | Paseo | T

| | |
|---|---|
| Cena | **501,30 zł** |
| Dostępność | **Niedostępne - spytaj o czas realizacji** |
| Numer katalogowy | **mt_119367** |
| Kod producenta | **EBC-DP3453C** |
| Kod EAN | **5039221034537** |
| Producent | **EBC** |

## Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

**DANE TECHICZNE**

- Wymiary Klocka A: **119 (W) x 46 (H) x 15 (TH) mm**
- Zastosowanie na oś: **Przód**

**ZASTOSOWANIE**

| Marka | Model | Silnik | Wartość | Moc (KM) | Rocznik |
|---|---|---|---|---|---|
| TOYOTA | TERCEL | 1.5 | | | 83-98 |
| TOYOTA | PASEO | 1.5 | | | 92-99 |
| TOYOTA | COROLLA GTS | 1.6 | | | 90-91 |
| TOYOTA | MR2 | 1.6 | | | 85-90 |
| TOYOTA | COROLLA GTS | 1.6 | | | 88-89 |
| TOYOTA | COROLLA | 1.6 | | | 88-92 |
| TOYOTA | CELICA | 1.6 | | | 90-91 |
| TOYOTA | CAMRY | 1.8 TD | | | 83-86 |
| TOYOTA | CELICA | 2.0 | | | 86-91 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOYOTA | CAMRY | 2.0 | 83-86 |
| TOYOTA | CAMRY | 2.0 TD | 83-86 |
| TOYOTA | MR2 | 2.2 | 91-95 |

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.