Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 17:08

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp32331c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-bmw-m5-f90-m5-competition-f90-m8-coupe-f92-m8-comp-p-115096.html



DP32331C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes BMW | M5 (F90) | M5 Competition (F90) | M8 Coupe (F92) | M8 Comp

Cena	**1 548,71 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_119326**
Kod producenta	**EBC-DP32331C**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **106.1 x 182.8 x 20.4mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
BMW	M5 F90	4.4 TWIN TURBO		600	2018-
BMW	M5 COMPETITION F90	4.4 TWIN TURBO		625	2018-
BMW	M8 COMPETITION CONVERTIBLE F91	4.4 TWIN TURBO		625	2019-
BMW	M8 COMPETITION COUPE F92	4.4 TWIN TURBO		625	2019-
BMW	M8 COMPETITION GRAN COUPE F93	4.4 TWIN TURBO		625	2019-

BMW	M8 CONVERTIBLE F91	4.4 TWIN TURBO	600	2019-
BMW	M8 COUPE F92	4.4 TWIN TURBO	600	2019-
BMW	M8 GRAN COUPE F93	4.4 TWIN TURBO	600	2019-

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.