Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 14:58

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp32127c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-audi-s3-8v-tt-8s-tt-quattro-8s-tts-quattro-8s-p-115031.html



DP32127C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes AUDI | S3 (8V) | TT (8S) | TT (quattro 8S) | TTS (quattro 8S) |

Cena	**948,44 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_119261**
Kod producenta	**EBC-DP32127C**
Kod EAN	**5039222321278**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **174.9 x 69.4 x 20mm**
- Wymiary Klocka B: **174.9 x 69.4 x 20mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
AUDI	S3 8V	2.0 TURBO		280	2013-2016
AUDI	S3 8V	2.0 TURBO		300	2013-2016
AUDI	S3 8V	2.0 TURBO		310	2016-2020
AUDI	TT 8S	2.0 TURBO		230	2014-
AUDI	TT QUATTRO 8S	2.0 TURBO		230	2014-
AUDI	TTS QUATTRO 8S	2.0 TURBO		310	2014-

SEAT	LEON (5F)	2.0 TURBO CUPRA	265	2014-2016
SEAT	LEON (5F)	2.0 TURBO CUPRA	265	2014-2016
SEAT	LEON (5F)	2.0 TURBO CUPRA	265	2014-2016
SEAT	LEON (5F)	2.0 TURBO CUPRA	280	2014-2016
SEAT	LEON (5F)	2.0 TURBO CUPRA	290	2015-2017
SEAT	LEON (5F)	2.0 TURBO CUPRA	300	2017-2020
SKODA	OCTAVIA (5E)	2.0 TURBO RS	220	2013-2017
SKODA	OCTAVIA (5E)	2.0 TURBO RS	230	2015-2019
SKODA	OCTAVIA (5E)	2.0 TURBO RS	245	2017-2020
SKODA	OCTAVIA (5E)	2.0 TURBO VRS	220	2013-2017
SKODA	OCTAVIA (5E)	2.0 TURBO VRS	230	2015-2019
SKODA	OCTAVIA (5E)	2.0 TURBO VRS	245	2017-2020
SKODA	SUPERB (3T)	3.6 4WD	260	2014-2015
SKODA	SUPERB (3V)	2.0 TURBO	280	2015-
VOLKSWAGEN	ARTEON	2.0 TURBO	280	2017-
VOLKSWAGEN	ARTEON	2.0 TURBO	190	2018-
VOLKSWAGEN	ARTEON	2.0 TWIN TD	240	2017-
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7) PERFORMANCE PACKAGE	2.0 TURBO GTI	230	2013-2017
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7) CLUBSPORT	2.0 TURBO GTI	265	2016-2019
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7) PERFORMANCE PACKAGE	2.0 TURBO GTI	247	2017-2019
VOLKSWAGEN	PASSAT (B7)	3.6		2012-2014
VOLKSWAGEN	PASSAT (B8)	2.0 TURBO	220	2015-
VOLKSWAGEN	PASSAT (B8)	2.0 TURBO	280	2016-
VOLKSWAGEN	PASSAT (B8)	2.0 TWIN TD	240	2014-
VOLKSWAGEN	PASSAT ALLTRACK (3G)	2.0 TD	190	2015-
VOLKSWAGEN	PASSAT ALLTRACK (3G)	2.0 TD	184	2015-
VOLKSWAGEN	PASSAT ALLTRACK (3G)	2.0 TD	240	2015-
VOLKSWAGEN	PASSAT ALLTRACK (3G)	2.0 TURBO	220	2015-

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.