

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/dp32093c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-cadillac-ats-ct6-opel-astra-jopc-astra-gtc-jopc-p-115025.html>



DP32093C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes CADILLAC | ATS | CT6 | OPEL | Astra (J)(OPC) | Astra GTC (J)(OPC)

Cena	730,47 zł
Dostępność	Niedostępne - spytaj o czas realizacji
Numer katalogowy	mt_119255
Kod producenta	EBC-DP32093C
Kod EAN	5039222320936
Producent	EBC

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmocnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **132 x 78 x 16mm**
- Homologacja ECE R90: ☐
- Przeznaczony na Tor wyścigowy: ☐
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
CADILLAC	ATS	2.0 TURBO		276	2016-2019
CADILLAC	CT6	3.0 TWIN TURBO		417	2016-
OPEL	ASTRA (J) OPC	2.0 TURBO		276	2012-2015
OPEL	ASTRA GTC (J) OPC	2.0 TURBO		280	2012-2014
OPEL	GTC (J) OPC	2.0 TURBO		280	2011-2015
OPEL	INSIGNIA OPC	2.8 TWIN TURBO		325	2009-2017
SAAB	9-5	2.8 TURBO		300	2010-2011

VAUXHALL	ASTRA (J)	2.0 TURBO VXR	276	2012-2015
VAUXHALL	ASTRA GTC (J)	2.0 TURBO VXR	280	2012-2014
VAUXHALL	GTC (J) VXR	2.0 TURBO	280	2011-2015
VAUXHALL	INSIGNIA VXR	2.8 TWIN TURBO	325	2009-2017

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.