Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 14:22

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp32014c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-chevrolet-camaro-5th-gen-opel-insignia-saab-9-5-va-p-114995.html




# DP32014C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes CHEVROLET | Camaro (5th Gen) | OPEL | Insignia | SAAB | 9-5 | VA

| | |
|---|---|
| Cena | **690,56 zł** |
| Dostępność | **Niedostępne - spytaj o czas realizacji** |
| Numer katalogowy | **mt_119225** |
| Kod producenta | **EBC-DP32014C** |
| Kod EAN | **5039222320141** |
| Producent | **EBC** |

## Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

**DANE TECHICZNE**

- Wymiary Klocka A: **142 x 67 x 19mm**
- Homologacja ECE R90: 
- Przeznaczony na Tor wyścigowy: 
- Zastosowanie na oś: **Przód**

**ZASTOSOWANIE**

| Marka | Model | Silnik | Wartość | Moc (KM) | Rocznik |
|---|---|---|---|---|---|
| CHEVROLET | CAMARO (5TH GEN) | 3.6 | | | 2009-2015 |
| OPEL | INSIGNIA | 2.0 TD | | 160 | 2008-2013 |
| OPEL | INSIGNIA | 2.0 TD | | 163 | 2013-2015 |
| OPEL | INSIGNIA | 2.0 TD | | 140 | 2013-2015 |
| OPEL | INSIGNIA | 2.0 TD | | 170 | 2015-2017 |
| OPEL | INSIGNIA | 2.0 TURBO | | 220 | 2008-2011 |
| OPEL | INSIGNIA | 2.0 TURBO | | 220 | 2008-2013 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OPEL | INSIGNIA | 2.0 TURBO | 250 | 2011-2013 |
| OPEL | INSIGNIA | 2.0 TURBO | 250 | 2013-2017 |
| OPEL | INSIGNIA | 2.0 TWIN TD | 190 | 2009-2012 |
| OPEL | INSIGNIA | 2.0 TWIN TD | 195 | 2012-2015 |
| SAAB | 9-5 | 2.0 TD | 160 | 2010-2011 |
| SAAB | 9-5 | 2.0 TURBO | | 2010-2011 |
| SAAB | 9-5 | 2.0 TURBO | | 2010-2011 |
| SAAB | 9-5 | 2.0 TWIN TD | 190 | 2010-2011 |
| VAUXHALL | INSIGNIA | 2.0 TD | 160 | 2008-2015 |
| VAUXHALL | INSIGNIA | 2.0 TD | 163 | 2013-2015 |
| VAUXHALL | INSIGNIA | 2.0 TD | 140 | 2013-2015 |
| VAUXHALL | INSIGNIA | 2.0 TD | 170 | 2015-2017 |
| VAUXHALL | INSIGNIA | 2.0 TURBO | 220 | 2008-2011 |
| VAUXHALL | INSIGNIA | 2.0 TURBO | 220 | 2008-2017 |
| VAUXHALL | INSIGNIA | 2.0 TURBO | 250 | 2011-2013 |
| VAUXHALL | INSIGNIA | 2.0 TURBO | 250 | 2013-2017 |
| VAUXHALL | INSIGNIA | 2.0 TWIN TD | 190 | 2009-2012 |
| VAUXHALL | INSIGNIA | 2.0 TWIN TD | 195 | 2012-2015 |

*Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.*