Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 17:48

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp31792c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-pontiac-vibe-scion-im-tc-toyota-corolla-im-matrix-p-114920.html



DP31792C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes PONTIAC | Vibe | SCION | iM | tC | TOYOTA | Corolla iM | Matrix

Cena	**678,03 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_119150**
Kod producenta	**EBC-DP31792C**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **147 (W) x 57 (H) x 17.5 (TH) mm**
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
TOYOTA	COROLLA IM	1.8			2016-
SCION	IM	1.8			2016
TOYOTA	MATRIX	2.4 2WD			2009-2014
PONTIAC	VIBE	2.4 2WD			2009-2010
PONTIAC	VIBE	2.4 4WD			2009-2010
TOYOTA	MATRIX	2.4 4WD			2009-2014
PONTIAC	VIBE	2.4 GT			2009-2010
TOYOTA	MATRIX	2.4 XRS			2009-2014
SCION	TC	2.5			2011-2016

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.