Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 02:45

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp31711c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-holden-hsv-austnz-vt-std-vu-std-vx-std-y-std-p-114889.html



DP31711C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes HOLDEN HSV (Aust/NZ) | VT (STD) | VU (STD) | VX (STD) | Y (STD)

Cena	**572,95 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_119119**
Kod producenta	**EBC-DP31711C**
Kod EAN	**5039221317111**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **114 x 58 x 16mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Tył**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
HOLDEN HSV (AUST/NZ)	VT STD				97-2000
HOLDEN HSV (AUST/NZ)	VU STD				2001-2002
HOLDEN HSV (AUST/NZ)	VX STD				2000-2002
HOLDEN HSV	Y STD				2002-2004

(AUST/NZ)			
HOLDEN HSV (AUST/NZ)	Z STD		2004-2006
OPEL	MONARO	5.7	2004
OPEL	MONARO	5.7	2005-2007
OPEL	MONARO	6.0	2005-2007
PONTIAC	GTO	5.7	2003-2004
PONTIAC	GTO	6.0	2005-2006
VAUXHALL	MONARO	5.7	2004
VAUXHALL	MONARO	5.7	2005-2007
VAUXHALL	MONARO	6.0	2005-2007

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.