

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/dp31594c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-audi-a3-quattro-8p-s3-8p-seat-leon-1p-skoda-su-p-114850.html>



DP31594C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes AUDI | A3 (quattro 8P) | S3 (8P) | SEAT | Leon (1P) | SKODA | Su

Cena	706,59 zł
Dostępność	Niedostępne - spytaj o czas realizacji
Numer katalogowy	mt_119080
Kod producenta	EBC-DP31594C
Kod EAN	5039221315940
Producent	EBC

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmocnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **156 x 73 x 20mm**
- Wymiary Klocka B: **156 x 73 x 20mm**
- Homologacja ECE R90: ☐
- Przeznaczony na Tor wyścigowy: ☐
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
AUDI	A3 QUATTRO 8P	3.2			2003-2009
AUDI	S3 8P	2.0 TURBO		265	2006-2012
SEAT	LEON (1P)	2.0 TURBO CUPRA		240	2006-2013
SEAT	LEON (1P)	2.0 TURBO CUPRA R		265	2009-2013
SKODA	SUPERB (3T)	2.0 TURBO		200	2010-2015
SKODA	SUPERB (3T)	3.6 4WD		260	2008-2015

VOLKSWAGEN	EOS	3.2	250	2006-2009
VOLKSWAGEN	EOS	3.6	260	2009-2011
VOLKSWAGEN	GOLF (MK5)	3.2 R32	250	2005-2009
VOLKSWAGEN	GOLF (MK6)	2.0 TURBO GTI	210	2009-2013
VOLKSWAGEN	GOLF (MK6)	2.0 TURBO GTI	235	2011-2013
VOLKSWAGEN	GOLF (MK6)	2.0 TURBO R	270	2009-2013
VOLKSWAGEN	GOLF (MK6)	2.0 TURBO R	270	2009-2013
VOLKSWAGEN	PASSAT (B6)	2.0 TURBO	200	2005-2010
VOLKSWAGEN	PASSAT (B6)	3.2	247	2005-2010
VOLKSWAGEN	PASSAT (B6)	3.2	247	2005-2010
VOLKSWAGEN	PASSAT (B6)	3.6		2007-2010
VOLKSWAGEN	PASSAT (B6)	3.6		2007-2010
VOLKSWAGEN	PASSAT (B7)	2.0 TURBO	210	2011-2014
VOLKSWAGEN	PASSAT (B7)	3.6		2010-2012
VOLKSWAGEN	PASSAT (B7)	3.6		2010-2012
VOLKSWAGEN	PASSAT CC	2.0 TURBO		2008-2012
VOLKSWAGEN	PASSAT CC	3.6		2008-2012
VOLKSWAGEN	SCIROCCO	2.0 TURBO R	265	2009-2014
VOLKSWAGEN	SCIROCCO	2.0 TURBO R	276	2014-2017

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.