Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 16:06

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp31584c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-subaru-impreza-legacy-bl5-legacy-bp5-legacy-legacy-p-114841.html




# DP31584C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes SUBARU | Impreza | Legacy (BL5) | Legacy (BP5) | Legacy | Legacy

| | |
|---|---|
| Cena | **439,23 zł** |
| Dostępność | **Niedostępne - spytaj o czas realizacji** |
| Numer katalogowy | **mt_119071** |
| Kod producenta | **EBC-DP31584C** |
| Kod EAN | **5039221315841** |
| Producent | **EBC** |

## Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

**DANE TECHICZNE**

- Wymiary Klocka A: **110 x 38 x 14mm**
- Homologacja ECE R90: 
- Przeznaczony na Tor wyścigowy: 
- Zastosowanie na oś: **Tył**

**ZASTOSOWANIE**

| Marka | Model | Silnik | Wartość | Moc (KM) | Rocznik |
|---|---|---|---|---|---|
| SUBARU | IMPREZA | 2.0 R | | 160 | 2007-2011 |
| SUBARU | IMPREZA | 2.0 R | | 160 | 2011-2012 |
| SUBARU | IMPREZA | 2.0 TD | | | 2009-2011 |
| SUBARU | IMPREZA | 2.0 TD | | | 2011-2012 |
| SUBARU | IMPREZA | 2.5 TURBO WRX | | | 2007-2008 |
| SUBARU | IMPREZA | 2.5 TURBO WRX-S | | | 2008-2012 |
| SUBARU | LEGACY BL5 | 2.0 | | | 2003-2010 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| SUBARU | LEGACY BP5 | 2.0 | | 2003-2010 |
| SUBARU | LEGACY BL5 | 2.0 | | 2003-2010 |
| SUBARU | LEGACY | 2.0 | | 2010-2014 |
| SUBARU | LEGACY BPD | 2.0 TD | 150 | 2008-2010 |
| SUBARU | LEGACY BLD | 2.0 TD | 150 | 2008-2010 |
| SUBARU | LEGACY BRD | 2.0 TD | 150 | 2009-2014 |
| SUBARU | LEGACY | 2.5 | 165 | 2003-2009 |
| SUBARU | LEGACY | 2.5 | 165 | 2003-2009 |
| SUBARU | LEGACY | 2.5 | 173 | 2007-2009 |
| SUBARU | LEGACY | 2.5 | 167 | 2009-2014 |
| SUBARU | LEGACY | 2.5 TURBO | 265 | 2009-2014 |
| SUBARU | OUTBACK | 2.0 | 150 | 2009-2014 |
| SUBARU | OUTBACK | 2.0 TD | 150 | 2008-2010 |
| SUBARU | OUTBACK | 2.0 TD | 150 | 2009-2014 |
| SUBARU | OUTBACK | 2.5 | 163 | 2003-2005 |
| SUBARU | OUTBACK | 2.5 | 173 | 2006-2009 |
| SUBARU | OUTBACK | 2.5 | 165 | 2009-2014 |
| SUBARU | OUTBACK | 3.0 | 245 | 2003-2010 |
| SUBARU | OUTBACK | 3.6 | 260 | 2009-2014 |

*Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.*