Dane aktualne na dzień: 29-11-2026 23:30

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp31514c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-porsche-911-996-911-997-boxster-986-cayman-987-p-114815.html



DP31514C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes PORSCHE | 911 (996) | 911 (997) | Boxster (986) | Cayman (987) |

Cena	**872,91 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_119046**
Kod producenta	**EBC-DP31514C**
Kod EAN	**5039221315148**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **121 x 90 x 17mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Tył**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
PORSCHE	911 (996)	3.4 CARRERA			2002-2005
PORSCHE	911 (996)	3.4 CARRERA			97-2002
PORSCHE	911 (996)	3.4 CARRERA 4			2002-2005
PORSCHE	911 (996)	3.4 CARRERA 4			97-2002
PORSCHE	911 (996)	3.6 CARRERA			2001-2005
PORSCHE	911 (996)	3.6 CARRERA 4			2001-2005
PORSCHE	911 (996)	3.6 CARRERA 4S			2002-2005

PORSCHE	911 (996)	3.6 CARRERA S		2003-2005
PORSCHE	911 (996)	3.6 CARRERA TARGA	320	2002-2005
PORSCHE	911 (996)	3.6 GT3	360	2001-2003
PORSCHE	911 (996)	3.6 GT3	381	2003-2005
PORSCHE	911 (996)	3.6 GT3	360	99-2001
PORSCHE	911 (996)	3.6 TWIN TURBO 4		2000-2001
PORSCHE	911 (996)	3.6 TWIN TURBO 4		2001-2004
PORSCHE	911 (996)	3.6 TWIN TURBO 4S		2003-2005
PORSCHE	911 (996)	3.6 TWIN TURBO GT2		2001-2003
PORSCHE	911 (996)	3.6 TWIN TURBO GT2		2003-2005
PORSCHE	911 (997)	3.6 CARRERA		2004-2008
PORSCHE	911 (997)	3.8 CARRERA 4S		2004-2005
PORSCHE	911 (997)	3.8 CARRERA S		2004-2005
PORSCHE	BOXSTER (986)	3.2 S		2000-2004
PORSCHE	CAYMAN (987)	3.4 S		2005-2006

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.