Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 17:20

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp31506c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-chevrolet-meastsafrica-caprice-lumina-holden-austnz-p-114809.html



DP31506C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes CHEVROLET (M.East/S.Africa) | Caprice | Lumina | HOLDEN (Aust/NZ

Cena	**419,73 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_119040**
Kod producenta	**EBC-DP31506C**
Kod EAN	**5039221315063**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **114 x 58 x 17mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Tył**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
CHEVROLET (M.EAST/S.AFRICA)	CAPRICE	3.8			2000-2006
CHEVROLET (M.EAST/S.AFRICA)	CAPRICE	5.7			2000-2006
CHEVROLET (M.EAST/S.AFRICA)	LUMINA	5.0			97-99
CHEVROLET	LUMINA	5.7			99-2006

(M.EAST/S.AFRICA)			
HOLDEN (AUST/NZ)	COMMODORE (VT)	3.8	97-2000
HOLDEN (AUST/NZ)	COMMODORE (VT)	3.8 SUPERCHARGED	97-2000
HOLDEN (AUST/NZ)	COMMODORE (VT)	5.0	97-2000
HOLDEN (AUST/NZ)	COMMODORE (VT)	5.7	97-2000
HOLDEN (AUST/NZ)	COMMODORE (VX)	3.8	2000-2002
HOLDEN (AUST/NZ)	COMMODORE (VX)	3.8 SUPERCHARGED	2000-2002
HOLDEN (AUST/NZ)	COMMODORE (VX)	5.7	2000-2002
HOLDEN (AUST/NZ)	COMMODORE (VY)	3.8	2002-2004
HOLDEN (AUST/NZ)	COMMODORE (VY)	3.8 SUPERCHARGED	2002-2004
HOLDEN (AUST/NZ)	COMMODORE (VY)	5.7	2002-2004
HOLDEN (AUST/NZ)	COMMODORE (VZ)	3.6	2004-2006
HOLDEN (AUST/NZ)	COMMODORE (VZ)	5.7	2004-2006
HOLDEN (AUST/NZ)	COMMODORE (VZ)	6.0	2004-2006
HOLDEN (AUST/NZ)	COMMODORE (VZ)	6.0 SSZ	2005-2006
HOLDEN (AUST/NZ)	MONARO CV6	3.8	2001-2004
HOLDEN (AUST/NZ)	MONARO CV8	3.8 SUPERCHARGED	2004-2006
HOLDEN (AUST/NZ)	MONARO CV8	5.7	2001-2004
HOLDEN (AUST/NZ)	MONARO CV8	5.7	2004-2006
HOLDEN (AUST/NZ)	MONARO CV8	6.0	2005-2006

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.