Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 12:39

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp31493c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-bmw-1-series-e82-coupe125-1-series-e88-convertible125-p-114799.html



DP31493C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes BMW | 1 Series (E82 Coupe)(125) | 1 Series (E88 Convertible)(125

Cena	**802,78 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_119030**
Kod producenta	**EBC-DP31493C**
Kod EAN	**5039221314936**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **155 x 64 x 20mm**
- Wymiary Klocka B: **155 x 64 x 20mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
BMW	1 SERIES (E82 COUPE) 125	3.0			2008-2010
BMW	1 SERIES (E82 COUPE) 125	3.0			2010-2011
BMW	1 SERIES (E88 CONVERTIBLE) 125	3.0			2008-2010

BMW	1 SERIES (E88 CONVERTIBLE) 125	3.0	2010-2011
BMW	5 SERIES (E60) 520	2.0	2007-2010
BMW	5 SERIES (E60) 520	2.0 TD	2005-2010
BMW	5 SERIES (E60) 520	2.2	2003-2010
BMW	5 SERIES (E60) 525	2.5	2004-2010
BMW	5 SERIES (E60) 523	2.5	2004-2010
BMW	5 SERIES (E60) 525	2.5 TD	2003-2010
BMW	5 SERIES (E61) 520	2.0	2007-2010
BMW	5 SERIES (E61) 520	2.0 TD	2005-2010
BMW	5 SERIES (E61) 520	2.2	2003-2010
BMW	5 SERIES (E61) 525	2.5	2004-2010
BMW	5 SERIES (E61) 523	2.5	2004-2010
BMW	5 SERIES (E61) 525	2.5 TD	2003-2010
BMW (ALPINA)	D3 (E90)	2.0 TD	2005-2008
BMW (ALPINA)	D3 (E91)	2.0 TD	2005-2008

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.