

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/dp31416c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-cadillac-bls-opel-signum-vectra-saab-9-3-9-3x-va-p-114767.html>



DP31416C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes CADILLAC | BLS | OPEL | Signum | Vectra | SAAB | 9-3 | 9-3X | VA

Cena	759,62 zł
Dostępność	Niedostępne - spytaj o czas realizacji
Numer katalogowy	mt_118998
Kod producenta	EBC-DP31416C
Kod EAN	5039221314165
Producent	EBC

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmocnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **155 x 73 x 20mm**
- Wymiary Klocka B: **156 x 78 x 20mm**
- Homologacja ECE R90: ☐
- Przeznaczony na Tor wyścigowy: ☐
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
CADILLAC	BLS	2.0 TURBO		210	2006-2010
CADILLAC	BLS	2.8 TURBO		255	2006-2010
CADILLAC	BLS	2.8 TURBO		276	2009-2010
OPEL	SIGNUM	2.8 TURBO			2005-2006
OPEL	SIGNUM	2.8 TURBO			2005-2006
OPEL	SIGNUM	3.0 TD			2003-2004

OPEL	SIGNUM	3.0 TD		2004-2008
OPEL	SIGNUM	3.2		2003-2004
OPEL	SIGNUM	3.2		2003-2004
OPEL	SIGNUM	3.2		2004-2005
OPEL	VECTRA	2.8 TURBO	255	2005-2006
OPEL	VECTRA	2.8 TURBO	255	2005-2006
OPEL	VECTRA	2.8 TURBO	230	2005-2006
OPEL	VECTRA	2.8 TURBO	230	2005-2006
OPEL	VECTRA	3.0 TD		2003-2004
OPEL	VECTRA	3.0 TD		2003-2004
OPEL	VECTRA	3.0 TD		2004-2008
OPEL	VECTRA	3.2		2003-2004
OPEL	VECTRA	3.2		2003-2004
OPEL	VECTRA	3.2		2004-2005
SAAB	9-3	1.9 TWIN TD AERO	180	2008-2011
SAAB	9-3	2.0 TURBO AERO		2004-2011
SAAB	9-3	2.0 TURBO XWD		2009-2012
SAAB	9-3	2.8 TURBO AERO		2004-2010
SAAB	9-3X	1.9 TWIN TD	180	2009-2011
SAAB	9-3X	2.0 TURBO	210	2009-2011
VAUXHALL	SIGNUM	2.8 TURBO		2005-2006
VAUXHALL	SIGNUM	2.8 TURBO		2005-2006
VAUXHALL	SIGNUM	3.0 TD		2003-2004
VAUXHALL	SIGNUM	3.0 TD		2003-2004
VAUXHALL	SIGNUM	3.0 TD		2004-2008
VAUXHALL	SIGNUM	3.2		2003-2004
VAUXHALL	SIGNUM	3.2		2003-2004
VAUXHALL	SIGNUM	3.2		2004-2005
VAUXHALL	VECTRA	2.8 TURBO	230	2005-2006
VAUXHALL	VECTRA	2.8 TURBO	255	2005-2006
VAUXHALL	VECTRA	3.0 TD		2003-2004
VAUXHALL	VECTRA	3.0 TD		2004-2008
VAUXHALL	VECTRA	3.2		2003-2004
VAUXHALL	VECTRA	3.2		2004-2005

"

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widzicie na zdjęciach.