Dane aktualne na dzień: 30-11-2026 00:01

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp31223c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-lexus-aristo-gs300-gs430-is300-sc430-toyota-altezz-p-114715.html



DP31223C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes LEXUS | Aristo | GS300 | GS430 | IS300 | SC430 | TOYOTA | Altezz

Cena	**800,62 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_118946**
Kod producenta	**EBC-DP31223C**
Kod EAN	**5039221312239**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **144 x 64 x 17mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
LEXUS	ARISTO	3.0 TWIN TURBO			94-97
LEXUS	GS300	3.0			98-2005
LEXUS	GS430	4.3			2000-2005
LEXUS	IS300	3.0		230	2001-2005
LEXUS	SC430	4.3			2001-2010
TOYOTA	ALTEZZA JCE15	3.0			2001-
TOYOTA	ALTEZZA JCE10	3.0			2001-

TOYOTA	ARISTO JZS160	3.0	2000-2005
TOYOTA	ARISTO JZS160	3.0	97-2000
TOYOTA	ARISTO JZS147	3.0 TWIN TURBO	93-97
TOYOTA	ARISTO JZS161	3.0 TWIN TURBO	97-2005
TOYOTA	ARISTO UZS143	4.0	92-97
TOYOTA	CRESTA JZX90	2.5 TURBO	92-96
TOYOTA	CRESTA JZX100	2.5 TURBO	96-2000
TOYOTA	SOARER UZZ40	4.3	2001-2004
TOYOTA	SUPRA (NOT UK)	3.0	93-2001
TOYOTA	SUPRA (NOT UK)	3.0 TWIN TURBO	93-2002
TOYOTA (AUST/NZ)	SOARER JZZ30	2.5 TWIN TURBO	91-2000
TOYOTA (AUST/NZ)	SUPRA JZA80	3.0	93-2002

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.