

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/dp31168c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-ford-thunderbird-lincoln-mark-viii-mercury-cougar-p-114693.html>



## DP31168C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes FORD | Thunderbird | LINCOLN | Mark VIII | MERCURY | Cougar

|                  |                                                |
|------------------|------------------------------------------------|
| Cena             | <b>602,69 zł</b>                               |
| Dostępność       | <b>Niedostępne - sprawdź o czas realizacji</b> |
| Numer katalogowy | <b>mt_118924</b>                               |
| Kod producenta   | <b>EBC-DP31168C</b>                            |
| Producent        | <b>EBC</b>                                     |

### Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmocnionego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

### DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **124 (W) x 73 (H) x 17.5 (TH) mm**
- Zastosowanie na oś: **Przód**

### ZASTOSOWANIE

| Marka   | Model       | Silnik    | Wartość | Moc (KM) | Rocznik |
|---------|-------------|-----------|---------|----------|---------|
| FORD    | THUNDERBIRD | 3.8 SPORT |         |          | 96-98   |
| MERCURY | COUGAR      | 3.8 SPORT |         |          | 96-98   |
| LINCOLN | MARK VIII   | 4.6       |         |          | 93-98   |
| MERCURY | COUGAR      | 4.6 SPORT |         |          | 96-98   |
| FORD    | THUNDERBIRD | 4.6 SPORT |         |          | 96-98   |

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widzicie na zdjęciach.

