Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 13:13

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp31167c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-chevrolet-camaro-3rd-gen-camaro-4th-gen-corvette-c4-p-114692.html



DP31167C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes CHEVROLET | Camaro (3rd Gen) | Camaro (4th Gen) | Corvette (C4)

Cena	**406,78 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_118923**
Kod producenta	**EBC-DP31167C**
Kod EAN	**5039221311676**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **114 x 56 x 14mm**
- Wymiary Klocka B: **114 x 56 x 12mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Tył**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
CHEVROLET	CAMARO (3RD GEN)	2.8			85-89
CHEVROLET	CAMARO (3RD GEN)	3.1			90-92
CHEVROLET	CAMARO (3RD GEN)	5.0			82-88
CHEVROLET	CAMARO (3RD GEN)	5.0			88-92
CHEVROLET	CAMARO (3RD GEN)	5.7			87-88
CHEVROLET	CAMARO (3RD GEN)	5.7			89-92

CHEVROLET	CAMARO (4TH GEN)	3.4		1993
CHEVROLET	CAMARO (4TH GEN)	3.4		94-95
CHEVROLET	CAMARO (4TH GEN)	3.8		96-97
CHEVROLET	CAMARO (4TH GEN)	5.7		1993
CHEVROLET	CAMARO (4TH GEN)	5.7		94-97
CHEVROLET	CORVETTE (C4)	5.7		1993
CHEVROLET	CORVETTE (C4)	5.7		1993
CHEVROLET	CORVETTE (C4)	5.7		88-92
CHEVROLET	CORVETTE (C4)	5.7		88-92
CHEVROLET	CORVETTE (C4)	5.7		94-96
CHEVROLET	CORVETTE (C4)	5.7		94-96
HOLDEN (AUST/NZ)	AVALANCHE	5.7	360	2003-2006
HOLDEN HSV (AUST/NZ)	VN VG PBR			89-91
HOLDEN HSV (AUST/NZ)	VP PBR			92-93
HOLDEN HSV (AUST/NZ)	VQ PBR			91-92
HOLDEN HSV (AUST/NZ)	VR VS PBR			93-97
HOLDEN HSV (AUST/NZ)	VT PBR			97-2000
PONTIAC	FIREBIRD	3.1		90-92
PONTIAC	FIREBIRD	3.4		1993
PONTIAC	FIREBIRD	3.4		94-95
PONTIAC	FIREBIRD	3.8		95-97
PONTIAC	FIREBIRD	3.8 TURBO		89-90
PONTIAC	FIREBIRD	5.0		89-92
PONTIAC	FIREBIRD	5.0		89-92
PONTIAC	FIREBIRD	5.7		1993
PONTIAC	FIREBIRD	5.7		88-92
PONTIAC	FIREBIRD	5.7		89-92
PONTIAC	FIREBIRD	5.7		94-97

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.