Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 15:00

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp31140c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-lotus-esprit-mg-xpower-sv-qvale-mangusta-cadillac-p-114671.html



DP31140C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes LOTUS | Esprit | MG | XPOWER SV | QVALE | Mangusta | CADILLAC |

Cena	**1 069,29 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_118902**
Kod producenta	**EBC-DP31140C**
Kod EAN	**5039221311409**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **110 x 69 x 14mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Tył**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
CADILLAC	STS	4.6			2005-2010
CADILLAC	STS-V	4.4 SUPERCHARGED			2004-2011
DAIMLER	SUPER EIGHT	4.2 SUPERCHARGED			2005-2006
DAIMLER	SUPER V8	4.0 SUPERCHARGED			97-2003
DAIMLER	SUPER V8	4.0 SUPERCHARGED			97-2003
DAIMLER	SUPER V8	4.2 SUPERCHARGED			2005-2006
FORD (AUST/NZ)	F6 TORNADO				

FORD (AUST/NZ)	F6 TYPHOON			
FORD (AUST/NZ)	FPV GTP			
FORD (AUST/NZ)	FPV BA GT			
FORD (AUST/NZ)	PURSUIT			
FORD (AUST/NZ)	SUPER PURSUIT			
FORD (AUST/NZ)	TICKFORD AU T - SERIES			
HYUNDAI	GENESIS COUPE	2.0 TURBO	210	2008-2012
HYUNDAI	GENESIS COUPE	2.0 TURBO	210	2008-2012
HYUNDAI	GENESIS COUPE	2.0 TURBO	277	2012-2016
HYUNDAI	GENESIS COUPE	2.0 TURBO	277	2012-2016
HYUNDAI	GENESIS COUPE	3.8	300	2008-2012
HYUNDAI	GENESIS COUPE	3.8	350	2012-2016
JAGUAR	S-TYPE	4.2 R SUPERCHARGED	390	2002-2006
JAGUAR	XJR	4.0 SUPERCHARGED V8		97-2003
JAGUAR	XJR	4.0 SUPERCHARGED V8		97-2003
JAGUAR	XJR	4.2 SUPERCHARGED		2003-2006
JAGUAR	XK8	4.2		2002-2006
JAGUAR	XK8	4.2		2002-2006
JAGUAR	XKR	4.0 SUPERCHARGED		98-2002
JAGUAR	XKR	4.0 SUPERCHARGED		98-2002
JAGUAR	XKR	4.2 SUPERCHARGED		2002-2006
JAGUAR	XKR	4.2 SUPERCHARGED		2002-2006
LOTUS	ESPRIT	2.0 TURBO GT3	240	96-99
LOTUS	ESPRIT	2.2 TURBO	300	95-96
LOTUS	ESPRIT	3.5 TWIN TURBO	355	96-2001
MG	XPOWER SV	4.6	320	2003-2005
QVALE	MANGUSTA	4.6		2000-2003
VOLVO	S60 (MK1)	2.5 TURBO R		2003-2005
VOLVO	S60 (MK1)	2.5 TURBO R		2005-2007
VOLVO	V70 (MK2)	2.5 TURBO R	300	2003-2005
VOLVO	V70 (MK2)	2.5 TURBO R	300	2005-2007

"

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.