

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/dp31118c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-bmw-3-series-e46330-3-series-x-4wd-e46330-7-series-p-114662.html>



DP31118C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes BMW | 3 Series (E46)(330) | 3 Series (X4WD E46)(330) | 7 Series

Cena	501,30 zł
Dostępność	Niedostępne - spytaj o czas realizacji
Numer katalogowy	mt_118893
Kod producenta	EBC-DP31118C
Kod EAN	5039221311188
Producent	EBC

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmocnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **123 x 58 x 17mm**
- Homologacja ECE R90: ☐
- Przeznaczony na Tor wyścigowy: ☐
- Zastosowanie na oś: **Tył**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
BMW	3 SERIES (E46) 330	2.9 TD			99-2005
BMW	3 SERIES (E46) 330	3.0			2000-2005
BMW	3 SERIES (E46) 330	3.0			2000-2005
BMW	3 SERIES (E46) 330	3.0 TD			2003-2007
BMW	3 SERIES (X 4WD E46) 330	3.0			2000-2007
BMW	3 SERIES (X 4WD	3.0 TD			2000-2005

	E46) 330			
BMW	7 SERIES(E38) 725	2.5 TD		96-2002
BMW	7 SERIES(E38) 728	2.8		95-2001
BMW	7 SERIES(E38) 730	3.0		94-2002
BMW	7 SERIES(E38) 730	3.0 TD		98-2002
BMW	7 SERIES(E38) 735	3.5		96-2002
BMW	7 SERIES(E38) 740	3.9 TD		99-2001
BMW	7 SERIES(E38) 740	4.0		94-96
BMW	7 SERIES(E38) 740	4.4		96-2001
BMW	7 SERIES(E38) 750	5.4		94-98
BMW	7 SERIES(E38) 750	5.4		98-2001
BMW	M3 E46	3.2		2000-2007
BMW	M3 E46	3.2 CSL		2004-2007
BMW	M5 E39	4.9	400	99-2003
BMW	Z4 E86	3.2 M	343	2006-2008
BMW	Z4 E85	3.2 M	343	2006-2009
BMW	Z8	5.0	400	2000-2003
BMW (ALPINA)	ROADSTER V8 (E52)	4.8		2002-2003
MASERATI	GHIBLI (AM336)	2.0 TWIN TURBO	306	93-99
MASERATI	GHIBLI (AM336)	2.8 TWIN TURBO	284	93-99
WIESMANN	MF 3	3.2		97-2000

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.