Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 16:16

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp3103c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-alfa-romeo-montreal-dino-246-308-ferrari-208-246-p-114629.html



DP3103C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes ALFA ROMEO | Montreal | DINO | 246 | 308 | FERRARI | 208 | 246 |

Cena	**507,13 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_118860**
Kod producenta	**EBC-DP3103C**
Kod EAN	**5039221031031**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **76 x 70 x 15mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
ALFA ROMEO	MONTREAL	2.6		194	70-77
DINO	246	2.4			70-74
DINO	308	3.0			73-76
FERRARI	208	2.0 TURBO			82-86
FERRARI	246	2.4			70-74
FERRARI	308	3.0			76-85
FERRARI	308 GT4	3.0			76-80

FERRARI	365 GTC	4.4		68-70
FERRARI	365 GTS	4.4		68-70
FERRARI	MONDIAL	2.9	214	80-82
LANCIA	STRATOS	2.4		73-75
MERCEDES-BENZ	600 PULLMAN (W100)	6.3		63-81
PORSCHE	911	2.7		72-77
PORSCHE	911	3.0		73-83
PORSCHE	911	3.0 TURBO		74-77
PORSCHE	911	3.2		84-89

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.