Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 16:01

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp31008c-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-redstuff-ebc-brakes-lexus-aristo-gs300-ls400-xf10-ls400-xf20-soarer-j-p-114616.html



DP31008C - Zestaw klocków hamulcowych seria REDSTUFF EBC Brakes LEXUS | Aristo | GS300 | LS400 (XF10) | LS400 (XF20) | Soarer (J

Cena	**356,07 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_118847**
Kod producenta	**EBC-DP31008C**
Kod EAN	**5039221310082**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe REDSTUFF, są wybierane przez naszych Klientów głównie z dwóch powodów. Po pierwsze dlatego, że przy obniżonej o 60-90% emisji pyłów są pod tym względem najlepszym produktem, jaki można spotkać na rynku. A te minimalne ilości pyłu łatwo usunąć przez zwykłe zmycie, ponieważ nie zawierają one cząstek włókien stalowych, jak to ma miejsce w przypadku klocków pozostałych serii EBC Brakes oraz innych producentów klocków hamulcowych. Po drugie, już od zimnych hamulców hamują równie dobrze jak klocki oryginalne, a po rozgrzaniu działają jeszcze efektywniej. Okładziny wykonane są z kompozytu ciernego na bazie włókien Aramidowych wzmacnianego spiekami ceramicznymi. W porównaniu do wcześniejszej generacji klocków EBC Redstuff (z okładzinami ciernymi bez domieszki ceramiki) ten materiał jest o lata świetlne do przodu. Jest trwalszy, lepiej hamuje i jest cichszy. Klocki te zapewniają imponującą skuteczność przy częstym intensywnym hamowaniu. W porównaniu z półmetalicznymi klockami hamulcowymi, emitują znacznie mniej pyłu i są w stanie wyhamować klasyczną limuzynę, sportowe auto kompaktowe, bądź stuningowanego hatchbacka z prędkości 160 km/h na odcinku o nawet 13 metrów krótszym w porównaniu z oryginalną częścią zamienną. Pokryte są opracowaną przez EBC specjalną powłoką brake-in konserwującą powierzchnię tarcz i przyspieszającą proces docierania. Nominalny współczynnik tarcia jest równy 0,5 przy obniżonej o około 50% emisji pyłów. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **123 x 41 x 16mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Tył**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
LEXUS	ARISTO	3.0 TWIN TURBO			94-97
LEXUS	GS300	3.0			93-95
LEXUS	GS300	3.0			95-97
LEXUS	LS400 (XF10)	4.0			93-95
LEXUS	LS400 (XF20)	4.0			95-2000
LEXUS	SOARER JZZ30	2.5 TURBO			97-2000
LEXUS	SOARER JZZ30	2.5 TWIN TURBO GT-			91-96

		T	
LEXUS	SOARER JZZ30	2.5 TWIN TURBO GT-TL	91-96
LEXUS	SOARER JZZ31	3.0	94-2000
LEXUS	SOARER JZZ31	3.0	96-2000
LEXUS	SOARER UZZ31	4.0	91-97
LEXUS	SOARER UZZ32	4.0	91-97
LEXUS	SOARER UZZ30	4.0	91-97
TOYOTA	ARISTO	3.0	91-97
TOYOTA	ARISTO JZS147	3.0 TWIN TURBO	91-93
TOYOTA	ARISTO JZS147	3.0 TWIN TURBO	93-97
TOYOTA	ARISTO UZS143	4.0	92-97
TOYOTA	CRESTA JZX105	2.5	96-2000
TOYOTA	CRESTA JZX100	2.5	96-2000
TOYOTA	CRESTA JZX101	3.0	98-2000
TOYOTA	SOARER JZZ30	2.5 TURBO	97-2000
TOYOTA	SOARER JZZ30	2.5 TWIN TURBO GT-T	91-96
TOYOTA	SOARER JZZ30	2.5 TWIN TURBO GT-TL	91-96
TOYOTA	SOARER JZZ31	3.0	94-2000
TOYOTA	SOARER JZZ31	3.0	96-2000
TOYOTA	SOARER UZZ30	4.0	91-2000
TOYOTA	SOARER UZZ31	4.0	91-2000
TOYOTA	SOARER UZZ32	4.0	91-96
TOYOTA	SUPRA (NOT UK)	3.0	93-2001
TOYOTA	SUPRA (NOT UK)	3.0 TWIN TURBO	93-2002
TOYOTA (AUST/NZ)	SOARER JZZ30	2.5 TWIN TURBO	91-2000
TOYOTA (AUST/NZ)	SOARER JZZ30	2.5 TWIN TURBO	91-2000
TOYOTA (AUST/NZ)	SOARER UZZ31	4.0	91-97
TOYOTA (AUST/NZ)	SUPRA JZA80	3.0	93-2002

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.