Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 03:49

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/ceramizer-cs-do-regeneracji-silnika-p-92784.html



CERAMIZER CS do regeneracji silnika

Cena	**78,50 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**CS CERAMIZER**
Kod producenta	**CS CERAMIZER**

Opis produktu

Ceramizer CS - preparat do regeneracji silnika

Ceramizer CS tworzy warstwę regenerująco-ochronną na metalowych powierzchniach tarcia silnika. Warstwa ta **wypełnienia ubytki w strukturze metalu** i tym samym **regeneruje powierzchnie tarcia silnika** - w tym między innymi pierścienie tłokowe, gładzie cylidryczne, panewki. Dodatkowo utwardza i **podwyższa nawet 8-krotnie odporność na zużycie** trących się powierzchni zwiększając mikrotwardość z 60 kg/mm2 (stop stali bez dodatku) do 400 - 450 kg/mm2 (z dodatkiem do silnika Ceramizer CS) - dzięki czemu zabezpiecza powierzchnie tarcia silnika przed dalszym zużyciem.

Dodatek do silnika Ceramizer CS można stosować do silników:

- czterosuwowych benzynowych
- LPG
- Diesel'a
- CNG
- BIO
- a także hybrydowych

Czas tworzenia warstwy i trwałość dodatku do silnika Ceramizer

Proces tworzenia warstwy regeneracyjno ochronnej trwa 1 500 km - po takim przebiegu w pełni tworzy się powłoka ceramiczno-metalowa. Trwałość powstałej powłoki to około 70 000 km przebiegu. Po tym przebiegu aby utrzymać efekt działania preparatu, zaleca się zastosowanie kolejnej dozy.

Korzyści ze stosowania Ceramizera CS

1. Regeneracja silnika podczas eksploatacji poprzez dzialanie na powierzchnie tarcia, bez konieczności demontażu mechanizmów - wystarczy zaaplikować go do oleju.
2. Zmniejsza zużycie oleju i uciążliwe dymienie silnika (tzw. branie oleju, spalanie oleju, gdy silnik bierze olej).
3. Redukuje zużycie paliwa między 3% a 15%
4. Wycisza i wyrównuje pracę silnika.
5. Zwiększa ciśnienia sprężania, dynamikę pojazdu - przywraca nominalną moc i sprawność.
6. Ułatwia rozruch zimnego silnika.
7. Pozwala w większości przypadków uniknąć kosztownych napraw, zmniejszając wielokrotnie koszty w porównaniu z tradycyjna metoda naprawcza (nie trzeba płacić za drogie części i usługi naprawcze).
8. Zabezpiecza i chroni trące się powierzchnie silnika, na co najmniej 70 000 km.
9. Nawet 5-krotnie zwiększa trwałość metalowych powierzchni tarcia.
10. Wydłuża o co najmniej o 50% czasu do następnej wymiany oleju silnikowego.
11. Zmniejsza współczynnik tarcia poniżej 0,02 tj. 10-cio krotnie mniej niż przy styku "stal-stal".
12. W przypadku awaryjnego wycieku oleju, wytworzona warstwa ceramiczno-metalowa umożliwia kontynuację jazdy nawet ponad 500 km (dowodem na to jest test jazdy bez oleju)
13. Zabezpiecza metalowe powierzchnie silnika przed korozją i szkodliwymi substancjami chemicznymi co jest szczególnie istotne przy pracy silnika na gorszej jakości paliwa lub przy wydłużonych przebiegach wymiany oleju.
14. Zmniejsza emisję toksycznych składników spalin – CO, CO2, NOX, chroni środowisko naturalne.
15. Zmniejsza ryzyko blokady (zapieczenia) pierścieni tłokowych.
16. Eliminuje całkowicie suche starty. Ochrona ta jest szczególnie ważna podczas częstego uruchamiania silnika

(zwłaszcza w warunkach zimowych - nawet ponizej -30°C).

17. Możliwość stosowania do dowolnych urządzeń, w tym przemysłowych, po wcześniejszej konsultację z naszym doradcą.