Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 12:30

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g35-900-standard-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215086.html



ARTEC x Garrett G35-900 | Standard Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**11 967,94 zł**
Numer katalogowy	**mt_288469**
Kod producenta	**ART-G35900-STD-0.90**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Cechy produktu

ARTEC G35 | Standardowy obrót | 0.75 A/R | Złącze V / Złącze V | Obudowa wirnika ze stali odlewanej
Oficjalna licencjonowana współpraca z Garret Motion
Dowiedziona wydajność i niezawodność z prawdziwym CHRA Garretta Motion G35-900 (880695-5001S)
Obudowy wirnika ARTEC o wartościach 0.75 A/R i 0.9 A/R w naszych testach idealnie pasują do silników o równoległym układzie 6 cylindrów, takich jak silnik Nissan RB, Toyota JZ

Specyfikacje:

Moc: 550 - 900
Pojemność: 2.0L - 5.5L
Sprężarka

Induktor: 62mm
Eksduktor: 76mm
Trym: 65
A/R: 0.72

Wirnik

Induktor: 68mm
Eksduktor: 62mm
Trym: 84
A/R: 0.75

Zawartość opakowania:

1x Kompletny turbo sprężarkowe ARTEC x Garrett G35-900 Standardowy obrót

OSTRZEŻENIE: Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa turbosprężarki to 145krpm. Użycie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości obrotowej odbywa się na własne ryzyko właściciela i może prowadzić do uszkodzenia i przedwczesnej awarii. Aby zabezpieczyć turbosprężarkę przed przekroczeniem maksymalnej prędkości obrotowej w trakcie pracy, można zainstalować czujnik prędkości w obudowie sprężarki do monitorowania jej prędkości obrotowej. Czujniki są sprzedawane osobno (kliknij tutaj, aby uzyskać szczegóły).
Wyniki wydajności tego produktu zależą w dużej mierze od modyfikacji samochodu oraz kalibracji. Podane powyżej wartości mocy obliczane są wyłącznie na podstawie przepływu dławienia na mapie sprężarki (całkowita możliwość turbodoładowania), co odzwierciedla potencjalną moc na wałku korbowym.