Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 12:24

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g35-900-standard-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215085.html



# ARTEC x Garrett G35-900 | Standard Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

| | |
|---|---|
| Cena | **12 956,00 zł** |
| Dostępność | **Niedostępne - spytaj o czas realizacji** |
| Numer katalogowy | **mt_288468** |
| Kod producenta | **ART-G35900-STD-0.75** |
| Producent | **ARTEC PERFORMANCE** |

## Opis produktu

Cechy produktu

ARTEC G35 | Standardowy kierunek obrotu | 0,75 A/R | V-Band / V-Band | Wytłaczany korpus turbiny ze stali odlewanej
Oficjalna licencjonowana współpraca z Garrett Motion
Dowodzona wydajność i niezawodność z prawdziwym rdzeniem Garrett Motion G35-900 CHRA (880695-5001S)
Korpusy turbiny ARTEC 0,75 A/R i 0,9 A/R w naszych testach idealnie pasowały do silników R6, takich jak Nissan RB, Toyota JZ

Specyfikacje:

Moc: 550 - 900
Pojemność: 2.0L - 5.5L
Sprężarka

Induktor: 62mm
Eksduktor: 76mm
Trim: 65
A/R: 0,72

Turbina

Induktor: 68mm
Eksduktor: 62mm
Trim: 84
A/R: 0,75

Zawartość opakowania:

1x Kompletna turbosprężarka ARTEC x Garrett G35-900 Standard Rotation

OSTRZEŻENIE: Maksymalna dopuszczalna prędkość turbosprężarki wynosi 145 tys. obr./min. Użycie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości turbosprężarki odbywa się na własne ryzyko właściciela i może skutkować uszkodzeniem i przedwczesną awarią. Aby chronić turbosprężarkę przed przekroczeniem prędkości podczas pracy, można zainstalować czujnik prędkości w korpusie sprężarki. Czujniki sprzedawane osobno (kliknij tutaj, aby uzyskać szczegóły).
Wyniki wydajności tego produktu zależą w dużej mierze od modyfikacji pojazdu oraz kalibracji. Podane powyżej wartości mocy obliczono wyłącznie na podstawie charakterystyki przepływu wlotu (całkowita zdolność turbosprężarki), co stanowi potencjalną moc na wałku wyjściowym.