Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 10:20

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g35-900-reverse-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215087.html



ARTEC x Garrett G35-900 | Reverse Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**14 275,00 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_288470**
Kod producenta	**ART-G35900-RR-0.75**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Cechy produktu

ARTEC G35 | Obrót wsteczny | 0,75 A/R | V-Band / V-Band | Obudowa turbiny ze stali odlewanej nierdzewnej
Oficjalna licencjonowana współpraca z Garret Motion
Dowiedziona wydajność i niezawodność dzięki rzeczywistemu GARRETT Motion G35-900 CHRA (880696-5001S)
Obudowy turbin ARTEC o współczynniku 0,75 A/R oraz 0,9 A/R w naszych testach idealnie pasowały do silników 6-cylindrowych jak Nissan RB, Toyota JZ

Specyfikacje:

Moc: 550 - 900
Pojemność: 2,0L - 5,5L
Sprężarka

Induktor: 62mm
Eksduktor: 76mm
Trim: 65
A/R: 0,72

Turbina

Induktor: 68mm
Eksduktor: 62mm
Trim: 84
A/R: 0,75

Zawartość opakowania:

1x Kompletny ARTEC x Garrett G35-900 Turbo do Obrót wsteczny

OSTRZEŻENIE: Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa turbosprężarki to 145krpm. Używanie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości obrotowej odbywa się na ryzyko właściciela i może skutkować uszkodzeniem i przedwczesną awarią. Aby chronić turbosprężarkę przed nadmierną prędkością obrotową podczas pracy, można zainstalować czujnik prędkości w obudowie sprężarki do monitorowania prędkości wału. Czujniki sprzedawane są osobno (kliknij tutaj po szczegóły).
Wyniki wydajności tego produktu są w dużej mierze zależne od modyfikacji pojazdu oraz kalibracji. Wartości mocy reprezentowane powyżej obliczane są wyłącznie na podstawie przepływu zatorowego mapy sprężarki (całkowita zdolność turbosprężarki), co odzwierciedla potencjalną moc na wałku korbowym.