Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 12:30

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g35-1050-standard-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215084.html



ARTEC x Garrett G35-1050 | Standard Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**12 335,31 zł**
Numer katalogowy	**mt_288467**
Kod producenta	**ART-G351050-STD-0.90**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Cechy produktu

ARTEC G35 | Standard Rotation | 0.75 A/R | Obudowa turbiny V-Band / V-Band | Odlewana stalowa obudowa turbiny
Oficjalna licencjonowana współpraca z Garret Motion
Zaawansowana wydajność i niezawodność z autentycznym rdzeniem G35-1050 CHRA Garret Motion (880695-5002S)
Obudowy turbiny ARTEC 0.75 A/R i 0.9 A/R w naszych testach idealnie współgrały z silnikami R6, takimi jak Nissan RB, Toyota JZ

Specyfikacje:

Moc: 700 - 1050
Pojemność: 2,0L - 5,5L
Sprężarka

Induktor: 68mm
Eksduktor: 84mm
Trim: 65
A/R: 0.72

Turbina

Induktor: 68mm
Eksduktor: 62mm
Trim: 84
A/R: 0.75

Zawartość opakowania:

1x Kompletny turboładowacz ARTEC x Garrett G35-1050 Standard Rotation

Ostrzeżenie: Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa turboładowacza wynosi 130 tys. obrotów na minutę. Użycie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości obrotowej odbywa się na ryzyko właściciela i może prowadzić do uszkodzenia i przedwczesnej awarii. Aby chronić turboładowacz przed zbyt wysoką prędkością obrotową podczas pracy, można zainstalować czujnik prędkości w obudowie sprężarki do monitorowania prędkości wału. Czujniki sprzedawane są osobno (kliknij tutaj, aby uzyskać szczegóły).
Wyniki wydajności tego produktu są w dużej mierze zależne od modyfikacji samochodu oraz kalibracji i tuningu. Przedstawione powyżej liczby mocy obliczone są wyłącznie na podstawie zakłóceń przepływu mapy sprężarki (całkowita możliwość turboładowania), co stanowi potencjalną moc na wałku zamachowym.