Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 12:30

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g35-1050-standard-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215083.html



ARTEC x Garrett G35-1050 | Standard Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**13 353,00 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_288466**
Kod producenta	**ART-G351050-STD-0.75**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Cechy produktu

ARTEC G35 | Standardowa rotacja | 0,75 A/R | V-Band / V-Band | Odlewane obudowy turbin ze stali nierdzewnej
Oficjalna licencjonowana współpraca z Garret Motion
Dowodzona wydajność i niezawodność z autentycznym Garrett Motion G35-1050 CHRA (880695-5002S)
Obudowy turbin ARTEC 0,75 A/R i 0,9 A/R w naszych testach okazały się idealnymi dopasowaniami do silników R6, takich jak Nissan RB, Toyota JZ

Specyfikacje:

Moc: 700 - 1050
Pojemność: 2,0L - 5,5L
Sprężarka

Induktor: 68mm
Eksuktor: 84mm
Korekta: 65
A/R: 0,72

Turbina

Induktor: 68mm
Eksuktor: 62mm
Korekta: 84
A/R: 0,75

Zawartość opakowania:

1x Kompletny ARTEC x Garrett G35-1050 Turbo z standardową rotacją

Ostrzeżenie: Maksymalna dopuszczalna prędkość turbośmigła wynosi 130tys. obr/min. Użycie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości turbośmigła odbywa się na własne ryzyko właściciela i może skutkować uszkodzeniem i przedwczesną awarią. Aby chronić turbośmigło przed nadmierną prędkością, można zainstalować czujnik prędkości w obudowie sprężarki, aby monitorować prędkość wału. Czujniki sprzedawane są osobno (kliknij tutaj, aby uzyskać szczegóły).
Wyniki wydajności tego produktu zależą w dużym stopniu od modyfikacji pojazdu oraz kalibracji/strojenia. Liczby mocy reprezentowane powyżej są obliczane wyłącznie na podstawie przepływu dławienia mapy sprężarki (całkowita zdolność turbosprężarki), co stanowi potencjalną moc na wałku silnika.