Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 10:39

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g35-1050-reverse-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215094.html



ARTEC x Garrett G35-1050 | Reverse Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**13 555,41 zł**
Numer katalogowy	**mt_288477**
Kod producenta	**ART-G351050-RR-0.90**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Funkcje produktu

ARTEC G35 | Odwrócony kierunek obrotu | 0,75 A/R | V-Band / V-Band | Obudowa turbinowa ze stali odlewanej nierdzewnej
Oficjalna licencjonowana współpraca z Garrett Motion
Potwierdzona wydajność i niezawodność z prawdziwym Garrett Motion G35-1050 CHRA (880696-5002S)
Obudowy turbiny ARTEC 0,75 A/R i 0,9 A/R w naszych testach idealnie pasowały do silników o sześciu cylindrach, takich jak silniki Nissan RB, Toyota JZ

Specyfikacja:

Moc: 700 - 1050
Pojemność: 2,0L - 5,5L
Sprężarka

Induktor: 68mm
Eksduktor: 84mm
Trim: 65
A/R: 0,72

Turbina

Induktor: 68mm
Eksduktor: 62mm
Trim: 84
A/R: 0,75

Zawartość opakowania:

1x Kompletny turbo sprężarkowe ARTEC x Garrett G35-1050 odwrócony kierunek obrotu

OSTRZEŻENIE: Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa turbo sprężarki wynosi 130 tys. obrotów na minutę. Użycie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości obrotowej turbo sprężarki odbywa się na ryzyko właściciela i może prowadzić do uszkodzeń i przedwczesnej awarii. Aby chronić turbo sprężarkę przed nadmiernymi obrotami podczas pracy, można zainstalować czujnik prędkości obrotowej w obudowie sprężarki do monitorowania prędkości wału. Czujniki sprzedawane oddzielnie (kliknij tutaj, aby uzyskać szczegóły).
Wyniki wydajności tego produktu są w dużej mierze uzależnione od modyfikacji samochodu i kalibracji. Liczby mocy przedstawione powyżej są obliczane wyłącznie na podstawie przepływu dławienia mapy sprężarki (całkowita zdolność turbo), co stanowi potencjalną moc na wałku zamachowym.