Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 10:32

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g35-1050-reverse-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215093.html



ARTEC x Garrett G35-1050 | Reverse Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**14 674,00 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_288476**
Kod producenta	**ART-G351050-RR-0.75**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Cechy produktu

ARTEC G35 | Odwrócony kierunek obrotów | 0,75 A/R | V-Band / V-Band | Obudowa turbiny ze stali odlewanej
Oficjalna licencjonowana współpraca z Garret Motion
Potwierdzona wydajność i niezawodność dzięki prawdziwemu rdzeniowi G35-1050 Garrett Motion (880696-5002S)
Obudowy turbiny ARTEC 0,75 A/R i 0,9 A/R w naszych testach idealnie pasują do silników z 6 cylindrami, takich jak Nissan RB, Toyota JZ

Specyfikacja:

Moc: 700 - 1050
Pojemność: 2.0L - 5.5L
Sprężarka

Induktor: 68mm
Eksduktor: 84mm
Obrzeże: 65
A/R: 0,72

Turbina

Induktor: 68mm
Eksduktor: 62mm
Obrzeże: 84
A/R: 0,75

Zawartość opakowania:

1x Kompletny turboładowacz ARTEC x Garrett G35-1050 z odwróconym kierunkiem obrotów

OSTRZEŻENIE: Maksymalna dopuszczalna prędkość turboładowacza wynosi 130 000 obr./min. Użycie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości turboładowacza odbywa się na własne ryzyko właściciela i może skutkować uszkodzeniem i przedwczesną awarią. Aby chronić turboładowacz przed nadmierną prędkością w trakcie pracy, można zainstalować czujnik prędkości w obudowie sprężarki. Czujniki sprzedawane są osobno (kliknij tutaj, aby uzyskać szczegóły).
Wyniki wydajności tego produktu są w dużej mierze zależne od modyfikacji oraz kalibracji samochodu. Podane powyżej liczby mocy zostały obliczone wyłącznie na podstawie charakterystyki przepływu w mapie sprężarki (całkowita wydajność turboładowacza), co stanowi potencjalną moc na wałku silnika.