Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 12:09

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g30-900-standard-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215096.html



ARTEC x Garrett G30-900 | Standard Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**10 678,77 zł**
Numer katalogowy	**mt_288479**
Kod producenta	**ART-G30900-STD-0.90**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Funkcje produktu ARTEC G30 | Standard Rotation | 0,75 A/R | V-Band / V-Band | Obudowa turbiny ze stali odlewniczej Potwierdzona wydajność i niezawodność z prawdziwym CHRA Garrett Motion G30-900 (880693-5003S) Obudowy turbin ARTEC o wartości A/R 0.75 i 0.9 w naszych testach okazały się idealnymi dopasowaniami do silników o układzie 6 cylindrów, takich jak Nissan RB, Toyota JZ Specyfikacja: Moc: 550 - 900 Pojemność: 2.0L - 3.5L Sprężarka Induktor: 62mm Ekduktor: 76mm Trim: 65 A/R: 0.72 Turbina Induktor: 60mm Ekduktor: 55mm Trim: 84 A/R: 0.75 Zawartość opakowania: 1x Kompletny turbo sprężarkowe ARTEC x Garrett G30-900 Standard Rotation Ostrzeżenie: Maksymalna dozwolona prędkość obrotowa turbosprężarki to 145 tys. obrotów na minutę. Używanie tego produktu przy prędkości obrotowej powyżej maksymalnej wartości odbywa się na ryzyko właściciela i może spowodować uszkodzenia oraz przedwczesną awarię. Aby chronić turbosprężarkę przed nadmiernym obciążeniem podczas pracy, można zamontować czujnik prędkości w obudowie sprężarki celem monitorowania prędkości wału. Czujniki sprzedawane są oddzielnie (kliknij tutaj, aby uzyskać szczegóły). Wyniki wydajności tego produktu są w dużej mierze zależne od modyfikacji pojazdu oraz kalibracji. Podane powyżej wartości mocy zostały obliczone wyłącznie na podstawie ograniczenia przepływu na mapie sprężarki (całkowita możliwość turbosprężarki), co odzwierciedla potencjalną moc na wałku zamachowym.