Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 12:26

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g30-900-standard-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215095.html



ARTEC x Garrett G30-900 | Standard Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**11 560,00 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_288478**
Kod producenta	**ART-G30900-STD-0.75**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Cechy produktu ARTEC G30 | Standardowa rotacja | 0,75 A/R | Obudowa wirnika ze stali odlewanej V-Band / V-Band Potwierdzona wydajność i niezawodność z prawdziwym CHRA Garrett Motion G30-900 (880693-5003S) Obudowy wirnika ARTEC 0,75 A/R i 0,9 A/R w naszych testach idealnie pasowały do silników o sześciu cylindrach, takich jak Nissan RB, Toyota JZ Specyfikacje: Moc: 550 - 900 Pojemność: 2,0L - 3,5L Sprężarka Induktor: 62mm Eduktor: 76mm Skok: 65 A/R: 0,72 Turbina Induktor: 60mm Eduktor: 55mm Skok: 84 A/R: 0,75 Zawartość zestawu: 1x Kompletny turbosprężarka ARTEC x Garrett G30-900 standardowej rotacji Ostrzeżenie: Maksymalna dozwolona prędkość turbosprężarki wynosi 145 tys. obr./min. Użycie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości turbosprężarki odbywa się na ryzyko właściciela i może skutkować uszkodzeniem i przedwczesną awarią. Aby chronić turbosprężarkę przed nadmiernym obrotami podczas pracy, można zainstalować czujnik prędkości w obudowie sprężarki do monitorowania prędkości wału. Czujniki sprzedawane oddzielnie (kliknij tutaj, aby uzyskać szczegóły). Wyniki wydajności tego produktu zależą w dużej mierze od modyfikacji i kalibracji strojenia pojazdu. Liczby mocy reprezentowane powyżej są obliczane wyłącznie na podstawie przepływu dławienia mapy sprężarki (całkowita zdolność turbosprężarki), co reprezentuje potencjalną moc na wałku zamachowym.