Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 09:32

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g30-900-reverse-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215090.html

ARTEC x Garrett G30-900 | Reverse Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**11 093,15 zł**
Numer katalogowy	**mt_288473**
Kod producenta	**ART-G30900-RR-0.90**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Cechy produktu ARTEC G30 | Odwrotna rotacja | 0,75 A/R | V-Band / V-Band | Obudowa wirnika ze stali odlewanej nierdzewnej Oficjalna licencjonowana współpraca z Garrett Motion Dowodzona wydajność i niezawodność z prawdziwym Garrett Motion G30-900 CHRA (880694-5003S) Obudowy wirnika ARTEC 0,75 A/R i 0,9 A/R w naszych testach idealnie pasowały do silników o szóstym cylindrze, takich jak Nissan RB, Toyota JZ Specyfikacje: Moc: 550 - 900 Pojemność: 2,0L - 3,5L Sprężarka Induktor: 62mm Eksduktor: 76mm Trim: 65 A/R: 0,72 Turbina Induktor: 60mm Eksduktor: 55mm Trim: 84 A/R: 0,75 Zawartość paczki: 1x Kompletna turbosprężarka ARTEC x Garrett G30-900 o odwrotnej rotacji OSTRZEŻENIE: Maksymalna dopuszczalna prędkość turbosprężarki wynosi 145 tysięcy obrotów na minutę. Użycie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości turbosprężarki odbywa się na własne ryzyko właściciela i może skutkować uszkodzeniem i przedwczesną awarią. Aby chronić turbosprężarkę przed nadmierną prędkością podczas pracy, można zainstalować czujnik prędkości w obudowie sprężarki, monitorujący prędkość wału. Sensory sprzedawane osobno (kliknij tutaj, aby uzyskać szczegóły). Wyniki wydajności tego produktu są w dużym stopniu zależne od modyfikacji pojazdu oraz kalibracji i tuningu. Prezentowane powyżej wartości mocy obliczane są wyłącznie na podstawie przekroju przepływu sprężarki (całkowite możliwości turbosprężarki), co reprezentuje potencjalną moc kołową.