Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 09:58

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g30-900-reverse-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215089.html

ARTEC x Garrett G30-900 | Reverse Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**12 009,00 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_288472**
Kod producenta	**ART-G30900-RR-0.75**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Cechy produktu ARTEC G30 | Odwrócone obroty | 0,75 A/R | V-Band / V-Band | Obudowa wirnika ze stali odlewanej nierdzewnej Oficjalna licencjonowana współpraca z Garret Motion Zweryfikowana wydajność i niezawodność dzięki autentycznemu Garrett Motion G30-900 CHRA (880694-5003S) Obudowy wirnika ARTEC 0,75 A/R i 0,9 A/R, w naszych testach, idealnie pasują do silników o sześciu cylindrach, takich jak Nissan RB, Toyota JZ Specyfikacja: Moc: 550 - 900 KM Pojemność: 2.0L - 3.5L Sprężarka Induktor: 62mm Eksduktor: 76mm Trim: 65 A/R: 0.72 Turbina Induktor: 60mm Eksduktor: 55mm Trim: 84 A/R: 0.75 Zawartość opakowania: 1x Kompletny turbo sprężarki ARTEC x Garrett G30-900 z odwróconymi obrotami OSTRZEŻENIE: Maksymalna dopuszczalna prędkość turbosprężarki wynosi 145000 obrotów na minutę. Używanie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości turbosprężarki odbywa się na ryzyko właściciela i może skutkować uszkodzeniem i przedwczesną awarią. Aby chronić turbosprężarkę przed nadmiernym obciążeniem, podczas pracy można zamontować czujnik prędkości w obudowie sprężarki. Czujniki sprzedawane są osobno (kliknij tutaj, aby uzyskać szczegóły). Wyniki wydajności tego produktu zależą w dużej mierze od modyfikacji pojazdu oraz strojenia/kalibracji. Wartości mocy reprezentowane powyżej są obliczane wyłącznie na podstawie przepływu dławienia na mapie sprężarki (całkowita możliwa moc turbosprężarki), co stanowi potencjalną moc na wałku zamachowym.