Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 11:41

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g30-770-standard-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215080.html

ARTEC x Garrett G30-770 | Standard Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**10 448,57 zł**
Numer katalogowy	**mt_288462**
Kod producenta	**ART-G30770-STD-0.90**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Funkcje produktu

ARTEC G30 | Standardowe obroty | 0.75 A/R | V-Band / V-Band | Obudowa wirnika ze stali odlewanej
Oficjalna licencjonowana współpraca z Garrett Motion
Dowiedziona wydajność i niezawodność z prawdziwym Garrett Motion G30-770 CHRA (880693-5002S)
Obudowy wirnikowe ARTEC o wartości A/R 0.75 i 0.9 w naszych testach okazały się idealnymi dopasowaniami do silników o sześciu cylindrach, takich jak Nissan RB, Toyota JZ

Specyfikacje:

Moc: 475 - 770
Pojemność: 2,0L - 3,5L
Sprężarka

Induktor: 58mm
Eksduktor: 71mm
Stopień: 65
A/R: 0.72

Wirnik

Induktor: 60mm
Eksduktor: 55mm
Stopień: 84
A/R: 0.75

Zawartość paczki:

1x Kompletny turbosprężarka ARTEC x Garrett G30-770 Standardowe obroty

Ostrzeżenie: Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa turbosprężarki to 150krpm. Używanie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości obrotowej odbywa się na ryzyko właściciela i może skutkować uszkodzeniem i przedwczesną awarią. Aby chronić turbosprężarkę przed nadmiernymi obrotami podczas pracy, można zainstalować czujnik prędkości w obudowie sprężarki do monitorowania prędkości wału. Czujniki sprzedawane są osobno (kliknij tutaj, aby uzyskać szczegóły).
Wyniki wydajności tego produktu są w znacznym stopniu zależne od modyfikacji Twojego pojazdu oraz kalibracji. Wartości mocy reprezentowane powyżej obliczane są wyłącznie na podstawie przepływu niedoszczelnego mapy sprężarki (całkowita zdolność turbosprężarki), co przedstawia potencjalną moc na wałku zamachowym.