Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 11:30

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g30-770-standard-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215077.html



ARTEC x Garrett G30-770 | Standard Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**11 311,00 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_288459**
Kod producenta	**ART-AG-G30770-0.75**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Cechy produktu

ARTEC G30 | Standardowa rotacja | 0,75 A/R | V-Band / V-Band | Obudowa turbiny ze stali odlewanej
Oficjalna licencjonowana współpraca z Garret Motion
Dowodzona wydajność i niezawodność z autentycznym Garrett Motion G30-770 CHRA (880693-5002S)
Obudowy turbiny ARTEC 0,75 A/R i 0,9 A/R w naszych testach okazały się idealnymi dopasowaniami do silników R6, takich jak Nissan RB, Toyota JZ

Specyfikacje:

Moc koni mechanicznych: 475 - 770
Pojemność skokowa: 2,0L - 3,5L
Sprężarka

Induktor: 58mm
Eksduktor: 71mm
Trim: 65
A/R: 0,72

Turbina

Induktor: 60mm
Eksduktor: 55mm
Trim: 84
A/R: 0,75

Zawartość opakowania:

1x Kompletny turbo sprężarkowe ARTEC x Garrett G30-770 Standardowa rotacja

Ostrzeżenie: Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa turbosprężarki wynosi 150krpm. Użycie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości obrotowej turbosprężarki odbywa się na ryzyko właściciela i może skutkować uszkodzeniem i przedwczesną awarią. Aby chronić turbosprężarkę przed nadmiernym obrotem podczas pracy, można zainstalować czujnik prędkości w obudowie sprężarki do monitorowania prędkości wału. Czujniki sprzedawane są osobno (kliknij tutaj, aby uzyskać szczegóły).
Wyniki wydajności tego produktu zależą w dużej mierze od modyfikacji pojazdu oraz strojenia/kalibracji. Liczby mocy reprezentowane powyżej są obliczane wyłącznie na podstawie wlotu przepływu mapy sprężarki (całkowita zdolność turbo), co stanowi potencjalną moc koni mechanicznych na wałku zamachowym.