Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 08:48

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g30-770-reverse-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215079.html



ARTEC x Garrett G30-770 | Reverse Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**10 862,94 zł**
Numer katalogowy	**mt_288461**
Kod producenta	**ART-G30770-RR-0.90**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Funkcje produktu

ARTEC G30 | Odwrócony kierunek obrotu | 0,75 A/R | Obudowa turbiny ze stali odlewniczej V-Band / V-Band
Oficjalna licencjonowana współpraca z Garret Motion
Udowodniona wydajność i niezawodność dzięki autentycznemu układowi rotacyjnemu Garrett Motion G30-770 CHRA (880694-5002S)
Obudowy turbin ARTEC 0,75 A/R i 0,9 A/R w naszych testach okazały się idealnymi dopasowaniami do silników o sześciu cylindrach rządowych, takich jak Nissan RB, Toyota JZ

Specyfikacje:

Moc: 475 - 770
Pojemność: 2.0L - 3.5L
Sprężarka

Induktor: 58mm
Eksduktor: 71mm
Strug: 65
A/R: 0,72

Turbina

Induktor: 60mm
Eksduktor: 55mm
Strug: 84
A/R: 0,75

Zawartość paczki:

1x Kompletny turbosprężarka ARTEC x Garrett G30-770 o odwróconym kierunku obrotu

Ostrzeżenie: Maksymalna dozwolona prędkość obrotowa turbosprężarki to 150 tys. obr./min. Użycie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości obrotowej jest na ryzyko właściciela i może skutkować uszkodzeniem i przedwczesną awarią. Aby chronić turbosprężarkę przed nadmierną prędkością obrotową podczas pracy, można zainstalować czujnik prędkości w obudowie sprężarki do monitorowania prędkości wału. Czujniki sprzedawane osobno (kliknij tutaj, aby uzyskać więcej informacji).
Wyniki wydajności tego produktu są w dużej mierze zależne od modyfikacji i kalibracji/strajków w twoim pojeździe. Liczby mocy reprezentowane powyżej są obliczane wyłącznie na podstawie przepływu dławienia mapy sprężarki (całkowita zdolność turbosprężarki), co reprezentuje potencjalną moc na wałku zamachowym.