Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 09:26

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g30-770-reverse-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215078.html



ARTEC x Garrett G30-770 | Reverse Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**11 759,00 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_288460**
Kod producenta	**ART-G30770-RR-0.75**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Cechy produktu

ARTEC G30 | Odwrotne obroty | 0,75 A/R | V-Band / V-Band | Obudowa wirnika ze stali odlewanej
Oficjalna licencjonowana współpraca z Garret Motion
Zweryfikowana wydajność i niezawodność z prawdziwym Garrett Motion G30-770 CHRA (880694-5002S)
Obudowy wirnika ARTEC 0,75 A/R i 0,9 A/R w naszych testach idealnie pasowały do silników o sześciu cylindrach, takich jak silniki Nissan RB, Toyota JZ

Specyfikacje:

Moc: 475 - 770
Pojemność: 2,0L - 3,5L
Sprężarka

Induktor: 58mm
Eksdukator: 71mm
Trim: 65
A/R: 0,72

Turbina

Induktor: 60mm
Eksdukator: 55mm
Trim: 84
A/R: 0,75

Zawartość paczki:

1x Kompletny turbo sprężarkowe ARTEC x Garrett G30-770 odwrotnego obrotu

Ostrzeżenie: Maksymalna dozwolona prędkość obrotowa turbo sprężarki wynosi 150 tys. obrotów na minutę. Użycie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości obrotowej jest na ryzyko właściciela i może skutkować uszkodzeniem i przedwczesną awarią. Aby chronić turbo sprężarkę przed nadmiernymi obrotami podczas pracy, można zainstalować czujnik prędkości w obudowie sprężarki, aby monitorować prędkość wału. Czujniki sprzedawane osobno (kliknij tutaj, aby uzyskać szczegóły).
Wyniki wydajności tego produktu są silnie uzależnione od modyfikacji pojazdu oraz kalibracji. Liczby mocy reprezentowane powyżej są obliczane wyłącznie na podstawie charakterystyki przepływu dławienia kompresora (całkowita zdolność turbosprężarki), co reprezentuje potencjalną moc na wałku zamachowym.