Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 12:04

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g30-660-standard-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215098.html



ARTEC x Garrett G30-660 | Standard Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**10 218,36 zł**
Numer katalogowy	**mt_288481**
Kod producenta	**ART-G30660-STD-0.90**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Cechy produktu

ARTEC G30 | Standardowy obrót | 0,75 A/R | V-Band / V-Band | Obudowa wirnika ze stali odlewanej
Oficjalna licencjonowana współpraca z Garrett Motion
Dowodzona wydajność i niezawodność dzięki autentycznemu CHRA Garrett Motion G30-660 (880694-5001S)
Obudowy wirnika ARTEC 0,75 A/R i 0,9 A/R w naszych testach okazały się idealnymi dopasowaniami do silników R6, takich jak Nissan RB, Toyota JZ

Specyfikacje:

Moc: 350 - 660
Pojemność: 2,0L - 3,5L
Sprężarka
Induktor: 54mm
Eksduktor: 67mm
Trim: 65
A/R: 0,7

Wirnik
Induktor: 60mm
Eksduktor: 55mm
Trim: 84
A/R: 0,75

Zawartość opakowania:

1x Kompletny turbo sprężarkowe ARTEC x Garrett G30-660 Standardowy obrót

Ostrzeżenie: Maksymalna dozwolona prędkość dla turbo sprężarki wynosi 165 000 obrotów na minutę. Używanie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości sprężarki odbywa się na ryzyko właściciela i może prowadzić do uszkodzeń i przedwczesnej awarii. Aby chronić turbo sprężarkę przed nadmierną prędkością podczas pracy, można zainstalować czujnik prędkości w obudowie sprężarki, który monitoruje prędkość wału. Czujniki sprzedawane osobno (kliknij tutaj, aby uzyskać szczegóły).
Wyniki wydajności tego produktu są w dużej mierze uzależnione od modyfikacji pojazdu oraz kalibracji. Liczby mocy reprezentowane powyżej są obliczane wyłącznie na podstawie przepływu tłumika mapy sprężarki (całkowite możliwości turbosprężarki), co stanowi potencjalną moc na wałku zamachowym.